

Pirene IV dará un impulso a la red ferroviaria del sudoeste europeo

Teruel deberá tener un papel importante con el eje Cantábrico-Mediterráneo

REDACCIÓN/Teruel

El consejero de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes del Gobierno de Aragón, Alfonso Vicente inauguró ayer la jornada "La Mejora de las Redes de Transporte del Sudoeste Europeo: Proyecto Pirene IV. Europa en nuestra región". En la jornada estuvieron presentes representantes de las regiones que conforman este grupo de trabajo. Teruel, con el corredor Cantábrico-Mediterráneo, deberá tener un papel importante en el futuro desarrollo de esa red ferroviaria, ya que comunicará el Levante con el País Vasco y el noroeste de la Península Ibérica, además de ser la vía natural de acceso de los puertos levantinos hacia el paso central de los Pirineos.

Pirene IV, impulsado por la Fundación Transpirenaica, es un proyecto que se va a realizar en el marco de Interreg IVB Sudoeste, y supone la culminación al intenso trabajo desarrollado y coordinado por la Fundación y que se traducirá en que regiones como Aragón, Andalucía, Castilla la Mancha, Extremadura, Valencia, Alentejo, Midi-Pyrénées, Aquitaine y Limousin, así como otras entidades como RFF, Midi-Pyrénées Expansion, o las Direcciones regionales de Equipamiento de Midi-Pyrénées o Aquitania, todas ellas afectadas por el eje nº 16, participarán en este nuevo Pirene, dotado con más de 3.300.000 € de Fondos FEDER de un presupuesto total que ronda los 4 millones y medio de euros.

Objetivo principal

El objetivo principal es la realización de una serie de estudios y actividades que faciliten la puesta en marcha de una red ferroviaria eficaz en todo el sudoeste europeo, capaz de solucionar los problemas de saturación de tráfico actuales y en una perspectiva de reparto modal y respeto medioambiental.

También se trabajará en la definición y promoción de los puntos logísticos claves donde apoyar y basar la actividad ferroviaria. Buscando la construcción de la Travesía Central del Pirineo, se analizarán sus beneficios medioambientales y socioeconómicos.

El proyecto Pirene IV surge como continuación a los tres proyectos anteriores desarrollados durante los últimos ocho años. Se trata de una iniciativa adoptada por regiones españolas, france-



Constituida la agrupación para la Travesía Central

El consejero de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes del Gobierno de Aragón, Alfonso Vicente (segundo por la derecha en la fotografía), asistió ayer a la firma de los estatutos de la Agrupación Europea de Interés Económico para la nueva Travesía Central del Pirineo. La entidad, según confirmó el secretario de Estado de Infraestructuras, Víctor Morlán (primero por la izquierda en la imagen), tendrá su sede en Zaragoza.

sas, y portuguesas, para llevar a cabo los estudios previos necesarios e imprescindibles, tanto para la mejora de las infraestructuras que existen actualmente en el sudoeste europeo, como para la puesta en marcha de otras infraestructuras necesarias para el transporte de mercancías y viajeros en la Europa actual.

Una parte importante de estos estudios determinarán

la conveniencia y características de un futuro enlace transpirenaico mediante un túnel de baja cota.

También son objetivos del proyecto el fomento de las actividades de participación e información ciudadana en las regiones afectadas así como impulsar posibles intercambios con otros proyectos equiparables, lo cual permitiría optimizar la experiencia

de todos ellos en los distintos ámbitos que abarca el proyecto.

Con todo ello se pretende lograr la consecución de unos resultados claros que permitan mejorar la permeabilidad del Pirineo mediante la puesta en marcha de las infraestructuras que se consideran necesarias, así como avanzar en la consulta con la sociedad civil.

Estructura en siete grupos de tareas

El proyecto de Pirene IV presentado ayer está estructurado en siete grupos de tareas. El primero se centra en actividades preparatorias del mismo, como la elaboración de la idea de proyecto, búsqueda de socios, puesta en común y presentación del proyecto.

La gestión y coordinación será la segunda tarea en la que se englobarán las labores administrativas, legales y financieras, la orga-

nización interna del partenariado y el apoyo a los socios en la ejecución del proyecto.

También se trabajará en estudios, que engloba el grueso del proyecto recogiendo los productos principales a obtener en este proyecto. Se realizarán, entre otros, estudios de impactos logísticos de las infraestructuras del sudoeste europeo, el análisis de la evolución del tráfico en este territorio

o la valoración de los costes de emisión de CO2 y su reducción por medio del desarrollo del transporte ferroviario.

Por otra parte se desarrollarán actividades dirigidas a la participación ciudadana para que se implique, y se hará el diseño de una acción estratégica. La actividad más destacada será la creación de un Panel de expertos que represente a los agentes socioeconómicos

del territorio y que tenga capacidad de interlocución e influencia en la política regional

Asimismo se hará una evaluación y seguimiento de las actividades desarrolladas a lo largo de todo el proyecto y se divulgarán mediante publicaciones las actividades del mismo. El objetivo final de todas estas actuaciones será el impulso al desarrollo de la red ferroviaria del sudoeste europeo.

Gestiones ante los ejes transeuropeos

El presidente de Aragón, Marcelino Iglesias, acompañado por el consejero de presidencia, Javier Velasco, asistirá a la conferencia TEN-T Days 2009 "El futuro de las redes Transeuropeas de Transporte", que se celebrará hoy y mañana en Nápoles. Iglesias será el único presidente autonómico español en esta cita y participará en calidad de representante de la Conferencia de Regiones Periféricas y Marítimas (CRPM), como presidente del Grupo de Trabajo para la Revisión de las Redes Transeuropeas de Transporte (RTE-T). El presidente de Aragón participará hoy en la sesión de trabajo durante la cual intervendrá el ministro de Fomento del Gobierno de España, José Blanco, junto a sus homólogos de Francia, Portugal e Italia. Mañana, Iglesias intervendrá en calidad de presidente del Grupo de Trabajo para la Revisión de las Redes Transeuropeas de Transporte de la CRPM en una sesión de trabajo sobre transporte intermodal. Esta reunión contará con la participación de los responsables de transporte de distintos países europeos. Aragón ha participado activamente desde los inicios en el proceso de revisión de las orientaciones RTE-T. El Gobierno de Aragón ha jugado un papel activo en el seno de la CRPM (Conferencia de Regiones Periféricas y Marítimas de Europa), pues asumió desde diciembre de 2008 la presidencia del Grupo de Trabajo para la Revisión de las Redes Transeuropeas de Transporte (RTE-T). Como punto de referencia en el Sudoeste europeo, donde Aragón es un enclave estratégico.