

[es]

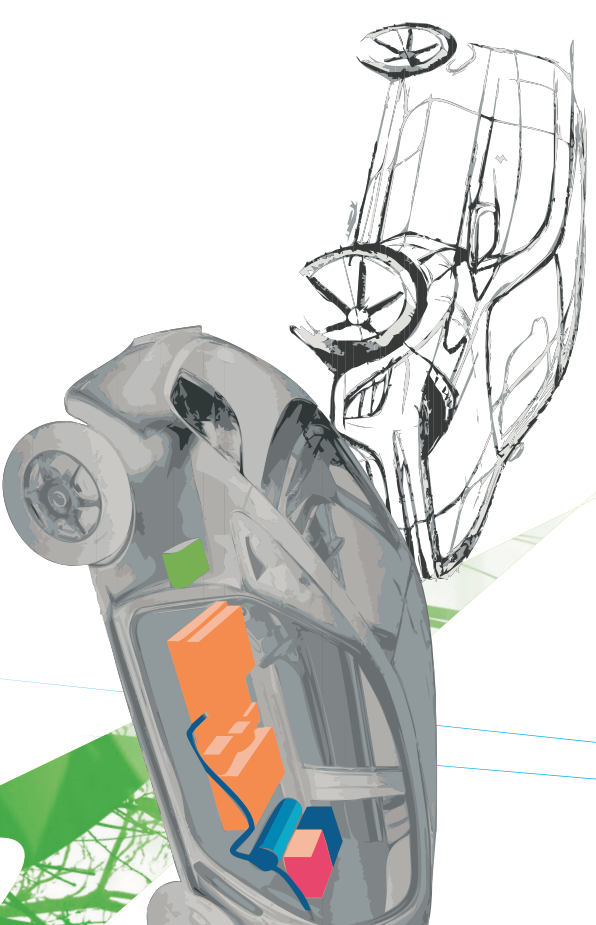
Objetivos

El principal objetivo del proyecto “Green-Car Eco-Design” es la inclusión de la variable ambiental en la etapa de diseño (UNE 150301) de los componentes principales del vehículo eléctrico, y aumentar el conocimiento de su impacto ambiental a lo largo de su ciclo de vida.

También es importante la transferencia de resultados, para lo que se realizará la capacitación formativa de las empresas asociadas, mediante workshops y un módulo e-learning desde la website, así como la difusión, estando planificada la celebración de jornadas públicas en cada una de las regiones de los socios.

eco-design for
eco-innovation:
the green-car case.

Green
CAR
eco Design



+Info:
www.green-car-ecodesign.com

el Proyecto

Green-Car Eco-Design (SOE2/P1/E326) ha sido aprobado en la 2ª convocatoria del Programa de Cooperación Territorial del Espacio Sudoeste Europeo (INTERREG IV B SUDOE), que apoya el desarrollo regional a través de la cofinanciación de proyectos transnacionales por medio del FEDER (Fondo Europeo de Desarrollo Regional).

Presupuesto total: 1.168.699,00 euros
Contribución financiera UE: 876.524,25 euros
Duración: 01/01/2011 - 31/12/2012

Paquetes de trabajo

GRUPO DE TAREA	ACCIONES				
	1ª ACCIÓN	2ª ACCIÓN	3ª ACCIÓN	4ª ACCIÓN	5ª ACCIÓN
SUBSISTEMAS DEL VE E IMPLICACIONES DE LA IMPLANTACIÓN	Estado del arte del “Know-how” del VE	Disgregación de los principales componentes de un VE	Identificación de la topología final del vehículo a estudiar	Análisis DAFO para su utilización extendida	
INCLUSIÓN DE LA VARIABLE AMBIENTAL EN LA ETAPA DE DISEÑO DE LOS PRINCIPALES COMPONENTES DEL VE	Diseño de referencia de varias tecnologías por cada componente	Simulación virtual del comportamiento de los modelos de partida	Eco-innovación de los componentes principales del VE	Simulación virtual de los componentes eco-innovados	Evaluación de la mejora ambiental obtenida
DESARROLLO Y VALIDACIÓN DEL PROTOTIPADO DE LOS COMPONENTES DEL VE ECO-INNOVADOS	Desarrollo, puesta a punto y prueba de los prototipos eco-innovados	Comparación del impacto ambiental: datos técnicos y obtenidos con los prototipos desarrollados	Modelización virtual del vehículo completo incorporando los componentes eco-diseñados. Análisis de resultados	Evaluación de los diferentes componentes eco-innovados y adaptación del resto de elementos del VE	Implicaciones que la incorporación de estos nuevos componentes de propulsión del vehículo tiene en el resto de sistemas
TRANSFERENCIA DE LOS RESULTADOS ALCANZADOS	Desarrollo de un repositorio de datos de impacto ambiental de los componentes de un VE		Identificación de los escenarios prioritarios y estudio ambiental de la implantación actual y potencial de los VE en el territorio SUDOE	Capacitación formativa de las empresa beneficiarias	

