

Coloquio sobre los viajes y cambios de residencia en época romana

Organizado por el Departamento de Ciencias Históricas, se celebra los días 17 y 18 y los alumnos asistentes recibirán un crédito

:: JOSÉ LUIS PÉREZ

SANTANDER. Roma extendió su dominio en todo el entorno al mar Mediterráneo, creando un Imperio de vastas dimensiones y que dejó un inmenso legado. Su superficie máxima se estima que alcanzó los 6,5 millones de km² (la península apenas tiene unos 583.254), razón por la cual las comunicaciones terrestres y marítimas jugaron un papel fundamental para ejercer el control en todas las provincias. Como sucede en la actualidad, la población del Imperio se desplazaba no solo por razones bélicas -para conquistar nuevos territorios o para defender las fronteras por el acoso de los pueblos vecinos-, sino también por otras motivaciones: negocios, administración, salud, religión o familia.

Para analizar los aspectos sociales y jurídicos de los viajes y cambios de residencia en época romana, 15 especialistas de 11 universidades europeas diferentes intercambiarán información e ideas esta semana en Santander sobre un tema de gran actualidad historiográfica.

Los próximos días 17 y 18 de febrero (jueves y viernes), la Facultad de Geografía e Historia acogerá un coloquio internacional en el



Relieve de un carruaje romano. :: DM

que se tratará de profundizar en torno a los viajes en época romana, en sus motivaciones y modalidades, en las formas de integración social y jurídica de quienes migraban, en el ejercicio itinerante del poder en sus diferentes escalas, en las circunstancias que rodeaban al desplazamiento mismo como experiencia social y humana. En último lugar, se trata de valorar la especificidad y verdadero alcance de la movilidad de las personas en el escenario geográfico y político del Imperio romano.

El coloquio, organizado por el Departamento de Ciencias Históricas y financiado por el Ministerio

de Ciencia e Innovación, está dirigido por Alicia Ruiz Gutiérrez, profesora titular de Historia Antigua de la Universidad de Cantabria, a quien apoya en la coordinación el catedrático de esta misma institución, José Manuel Iglesias Gil. El programa está abierto a todo el público interesado, si bien en especial va dirigido a estudiantes universitarios, investigadores y profesionales del ámbito académico.

Inscripción gratuita

El ciclo se desarrollará en el Salón de Grados del Edificio Interfacultativo de la Universidad de Cantabria (Avenida de los Castros) y la

inscripción para asistir al mismo de carácter gratuita; únicamente necesario enviar un correo electrónico a la dirección coloquios@hotmail.com indicando nombre completo, apellidos y El plazo de preinscripción es abierto hasta las 12.00h. del febrero. El aforo será de 100 p limitadas al orden de inscripción.

A las personas inscritas que tan de forma efectiva al ciclo se les extenderá una certificada participación de 14 horas, que ne el reconocimiento de un to de libre configuración pa alumnos de la Universidad de tabria.

La UC se integra en el plan Train2 sobre nanotecnologías

El proyecto plantea la suma de esfuerzos de varios centros de investigación para el desarrollo de nuevas tecnologías

:: J. C. ROJO

SANTANDER. La Universidad de Cantabria participó recientemente en la reunión de arranque del proyecto 'Transpyrenees Action on Advanced Infrastructures for Nanosciences and Nanotechnologies' (Train2), que junta a los laboratorios e iniciativas más destacados del sur de Europa en el ámbito de las nanotecnologías. La UC estuvo representada en la cita por los investigadores José Carlos Gómez Sal y Jesús Rodríguez Fernández, ambos del Departamento de Ciencias de la Tierra y Física de la Mate-

ria Condensada (Citimac). El campus participa como entidad asociada, dejando abierta la posibilidad de una participación con mayor compromiso al consolidarse estas líneas de trabajo en los laboratorios cántabros como una de las acciones estratégicas del proyecto de excelencia Cantabria Campus Internacional (CCI).

Las instalaciones del Instituto de Nanociencia de Aragón (INA), de la Universidad de Zaragoza, acogieron entre el 31 de enero y el 2 de febrero esta reunión de coordinación transnacional de infraestructuras.

El grupo de altas presiones del campus cántabro aportará su conocimiento a la red

turas científicas. El proyecto Train2 es uno de los aprobados en la última convocatoria europea Interreg-Sudoe y reúne a 20 centros de Francia, España y Portugal. El objetivo del proyecto, que cuenta con una financiación de 2,3 millones de euros, consiste en posicionar al suroeste de Europa como una región competitiva poniendo en común las infraestructuras existentes, tanto a nivel de preparación de los nanomateriales como de caracterización de los mismos. Se creará una red que permitirá a las empresas del sector beneficiarse de un conocimiento puntero y estar en primera línea para participar en nuevos desarrollos y abrir líneas de negocio. La UC ha ofrecido tanto sus infraestructuras existentes en su campus para el estudio de materiales magnéticos, como las técnicas de altas presiones y las infraestructuras singulares.

El G-9 premi tesis sobre c

:: J. C. R.

SANTANDER. El Grupo 9 de universidades (G-9) acaba de pulir la 1ª convocatoria conjunta de Tesis Doctorales en el marco de la acción para el Desarrollo G-9. Esta nueva iniciativa, las universidades de Cantabria, Castilla-La Mancha, Extremadura, Islas Baleares, La Rioja, País Vasco, Píbil Navarra, Oviedo y Zaragoza, tienen como objetivo fomentar y premiar la investigación relacionada con el desarrollo humano y sostenible de los estudiantes doctores. El objetivo otorgar el premio a la mejor tesis doctoral que contribuya al desarrollo humano y sostenible a través de la cooperación internacional para el desarrollo.

Para poder optar al premio en su primera edición estará organizado por la Universidad de Cantabria, los aspirantes tienen que haber estado matriculados en el programa de doctorado de las nueve universidades que