

Sommaire

Toute l'actualité de l'initiative SUMOBIS par mail

A la une

Editoriaux

Gabino de Lorenzo
Ferrara

Maire de Oviedo

José Sá Fernandes

Conseiller municipal de
l'environnement urbain
(Lisbonne)

Page 1

Nos derniers développements

Nos initiatives, une
par une:

Toulouse Page 2

Burgos Page 3

Oviedo Page 4

Ponferrada Page 5

Huelva Page 6

Lisboa Page 7

Événements

Nos derniers événements

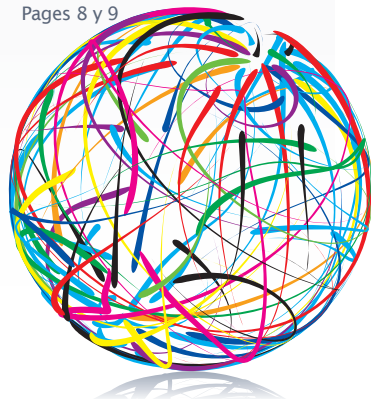
Atelier à Oviedo

ECOMM 2011 à Toulouse

II^e forum du réseau CiVITAS

Atelier à Lisboa.

Pages 8 y 9



*"SUMOBIS
nous a permis
de poursuivre le
développement
durable de notre
ville"*



*"Il nous faut
penser aux
solutions
permettant
de freiner la
dépendance
excessive aux
combustibles
fossiles"*

Gabino de Lorenzo Ferrara

La mairie d'Oviedo a décidé dans les années 90 de donner moins de poids à l'automobile, de réduire sa place dans la ville. Un tiers des rues sont devenues piétonnes et les trottoirs ont été agrandis afin d'améliorer la qualité de vie des habitants.

Au jour d'aujourd'hui, le projet SUMOBIS nous a permis de poursuivre le développement durable de notre ville. Partout dans le centre-ville, une zone 30 a été instaurée. Cela répond à un triple objectif : lutte en faveur de la sécurité routière, protection de l'environnement et mise en avant de la cohabitation et de l'intégration des autres moyens de transport tels que le vélo.

Une conduite responsable, le développement du covoiturage ou la création d'une page web visant à obtenir un échange rapide d'informations tout en rendant plus souple les gestions liées à la mobilité, telles sont les actions qui permettront de répondre aux besoins actuels sans dégrader les alentours ni mettre en péril l'avenir de notre environnement, tout en apportant qualité de vie à nos concitoyens

Gabino de Lorenzo

Gabino de Lorenzo Ferrara
Le maire d'Oviedo

José Sá Fernandes

C'est avec beaucoup de plaisir et de grandes attentes que Lisbonne a intégré le projet SUMOBIS, dans la mesure où la mobilité au sein des villes passe obligatoirement par un changement de modèle qui n'est pas toujours simple ni consensuel. Il nous faut penser aux solutions permettant de freiner la dépendance excessive aux combustibles fossiles, de promouvoir d'autres formes de déplacement au détriment de la voiture particulière, à des méthodes ayant un impact plus faible sur l'espace public, ayant moins de conséquences préjudiciables sur l'environnement, et ce pour préserver la santé de ceux qui vivent en milieu urbain. Il faut inverser la hiérarchie voiture-piéton, qui a prédominé au cours des dernières années et y insérer le vélo, en rendant l'espace public aux personnes en faisant des villes des lieux plus agréables.

C'est pourquoi en 2008, des conditions spécifiques permettant une hausse de l'utilisation du vélo ont été mises en place, par le biais d'un réseau de pistes cyclables qui se traduit tous les jours par de nouveaux usagers. Et c'est dans ce sens que va Lisbonne, en promouvant de manière ferme une meilleure qualité de vie

José Sá Fernandes

José Sá Fernandes
Le Conseiller municipal de l'environnement
urbain de Lisbonne

Nos derniers développements

Toulouse tisséo

Une plateforme d'échanges sur la mobilité durable pour les entreprises

Grâce au projet SUMOBIS, une plateforme Extranet sera lancée en septembre 2011. A destination des chefs de projets plan de déplacements entreprises (PDE) de la région toulousaine et des structures partenaires accompagnant ces démarches, cette plateforme doit fédérer ces différents acteurs autour de la thématique de l'écomobilité dans l'entreprise. Elle a pour objectif de faire connaître et d'échanger sur les bonnes pratiques et les actions mises en place dans le cadre de plans de déplacements.

La plateforme contiendra toutes les actualités concernant l'écomobilité, les événements liés à la thématique des déplacements, les réunions d'information organisées par Tisséo mais également un ensemble de documents méthodologiques et d'outils pour la mise en place d'un plan de déplacements.

Les chefs de projets PDE auront également la possibilité de compléter une fiche descriptive de leur PDE avec les objectifs, les actions engagées et l'état d'avancement de leur projet.



Tisseo

Contacts:

Aurore Asorey

Chargée de mission Europe
aurore.asorey@tisseo.fr

Syndicat Mixte des Transports en
Commun de l'Agglomération toulousaine
7 Esplanade Compans-Caffarelli
BP11120
31011 Toulouse Cedex 6
Tel.: +33 5 67 77 80 17
Fax: +33 5 67 77 80 02
www.tisseo.fr



*"La Semaine Nationale
du Développement
Durable est l'occasion
d'informer et de
sensibiliser les citoyens"*



Promouvoir la mobilité durable à l'occasion de la semaine du Développement Durable

La Semaine Nationale du Développement Durable est l'occasion d'informer et de sensibiliser les citoyens sur les bonnes pratiques à tenir en matière de maîtrise de l'énergie, de qualité de l'air, de déchets, de déplacements afin de limiter le changement climatique et de favoriser un développement durable de nos territoires.

En 2011, dans le cadre de cette Semaine du Développement Durable, l'agence Mobile de Tisséo était présente dans le Village du Développement Durable sur la Place du Capitole du 1er au 3 avril afin d'informer le public sur le réseau Tisséo, les projets en cours et les actions menées en matière d'écomobilité.

De nombreuses animations ont également été réalisées en entreprise par le conseil en Mobilité de Tisséo. Plus d'une dizaine de stands se sont tenus afin d'informer et de conseiller les salariés sur l'utilisation des modes alternatifs à la voiture individuelle dans leurs déplacements domicile - travail. Nombreuses sont les entreprises qui, en démarche PDE, s'appuient sur cet événement national afin de faire prendre conscience à leurs salariés des enjeux de la rationalisation de l'usage de la voiture individuelle.



Nos derniers développements

Burgos

*L'agence de mobilité:
un véritable succès*

En évaluant le projet SUMOBIS, on a pu calculer le nombre de visiteurs qui sont passés par l'**agence de mobilité** depuis sa création. Le résultat dépasse les 3 200 personnes. Toutes ont reçu des informations personnalisées ; la plupart ont d'ailleurs changé leur moyen de transport habituel pour passer à un autre plus durable. L'agence a en outre servi de point de référence aux réunions traitant du thème de la mobilité. De nombreux groupes de techniciens et d'hommes politiques espagnols et européens (Portugal, France, Pologne, Slovaquie, Italie...), et même internationaux (Brésil ou Costa Rica), y sont passés. À l'échelle municipale, toutes les initiatives relatives à la mobilité y ont été centralisées. Par exemple, l'initiative du **costationnement**, qui compte déjà plus de 1 500 adeptes. Pour le mois de juillet 2011, près d'une centaine d'entre eux ont demandé ou proposé une place de garage. Il en est de même avec le **covoiturage**, qui voit ses chiffres grimper mois après mois. Et n'oublions pas le **service d'immatriculation des vélos** qui, avec l'été, sont fortement sollicités.

Association plan stratégique Ville de Burgos

Contacts:
José María Díez, Chef de Projet
proyectos@burgosciudad21.org
Fernando Ciudad, Chef de Projet
desarrollo@burgosciudad21.org

C/San Pablo 12C, 4 B
09002 Burgos
Tel.: +34 947 25 79 05
Fax: +34 947 25 00 17
www.burgosciudad21.org

Mairie de Burgos

Contact:
José Escalante, Chef de Projet
jescalante@aytoburgos.es

Plaza Mayor, s/n
09071 Burgos
Tel.: +34 947 28 88 00
www.aytoburgos.es

*"L'agence a servi de
point de référence aux
réunions traitant du
thème de la mobilité."*

De nouvelles stations vélos et le grand succès de la carte multitransport

En partie grâce au côté pratique de la **carte multitransport valable pour les transports en commun et les vélos**, le nombre de prêts du BiCiBUR n'a cessé de croître au cours des derniers mois, atteignant un chiffre de 27 000 pour le trimestre passé. Ce service s'est vu considérablement renforcé grâce aux nouvelles mesures de sécurité mises en place, sans parler de la signature de l'accord avec l'université de Burgos pour l'installation de nouvelles stations vélos dans quatre de ses centres. Les universités représentent l'un des groupes qui s'est le plus déplacé en vélo. Il suffit de regarder les alentours de la fac pour y voir un nombre important de vélos tranquillement garés. De plus, la mairie va installer sous peu de nouvelles bornes vélos, là où, après étude, une forte demande a été décelée.

Hausse de la fréquentation des transports en commun

2011 offre des résultats particulièrement positifs pour ce qui est de la fréquentation du bus en ville. Pour la clôture de l'exercice, on prévoit le chiffre record de 14 millions de billets. L'utilisation de la nouvelle carte « sans contact » a simplifié considérablement les itinéraires et réduit les temps d'attente. L'indice de fréquentation s'est donc vu augmenté... Pour que les utilisateurs soient encore plus à l'aise, la mairie a installé cinq machines permettant de recharger leur carte. Elles seront en service 24h/24. Pour mettre en avant le transport intermodal, la carte de transport valide pour les villages des alentours, la carte Alfoz, sera compatible avec celle de Burgos.



Nos derniers développements

Oviedo

Actions du projet SUMOBIS

L'agence de mobilité de la police locale d'Oviedo est une agence virtuelle de mobilité, un endroit qui fournit des informations sur le trafic, tout en gérant et coordonnant tous les moyens de transport de la ville. Elle est coordonnée avec le centre de contrôle opérationnel de la police (COP), qui se charge du contrôle et de la régulation des feux, du contrôle de l'accès aux parkings publics et des transports en commun.

L'agence de mobilité est devenue un forum pour l'utilisation durable des ressources, un lieu où partager ses déplacements en voiture et ses places de garage, avec l'aide des réseaux sociaux (Twitter).

Ce forum comprend des informations sur la mobilité, sur les possibilités de parking s'offrant aux personnes handicapées, sur les parkings publics et les parkings motos.



Mairie d'Oviedo

Contact:
Enrique Sierra
enriquesierra@ayto-oviedo.es

Ayuntamiento de Oviedo
Edificio de Seguridad Ciudadana
Carretera de Rubin nº 39
33011 Oviedo
Tel.: + 34 984 08 38 00
www.ayto-oviedo.es



"L'agence de mobilité est devenue un forum pour l'utilisation durable des ressources"



Il s'agit d'un forum d'interaction avec les habitants d'Oviedo. Ces derniers peuvent donner des informations sur les problèmes de circulation et autres problèmes de la voie publique. C'est également un centre permettant de réaliser diverses démarches (téléchargement de documents ou traitement en ligne).

On pourra également accéder en temps réel aux caméras de contrôle de la circulation. Ce sera une plate-forme à laquelle il sera possible d'accéder grâce aux dispositifs portables.



Nos derniers développements



Ponferrada



Un an après son inauguration, l'agence de mobilité de Ponferrada est désormais un centre de référence pour la recherche d'informations et la gestion du transport public. Plus de 47 500 visites ont été comptabilisées, soient environ 150 démarches tous les jours.

Outre les différents prospectus informatifs mis à la disposition des utilisateurs, le personnel de l'agence travaille toujours de manière personnalisée pour offrir la meilleure solution de transport. Tel est le facteur-clé du succès remporté par cette agence.

Au cours de cette année, on a essayé d'élargir le rôle de l'agence avec des services avant-gardistes en temps réel à travers d'autres canaux:

Mairie de Ponferrada

Contacts:
Fco. Mario Jordán Benavente
Technicien de l'environnement
fjordan@ponferrada.org
Tel.: +34 987 44 67 07

Ayuntamiento de Ponferrada
Pl. Ayuntamiento 1
24400 Ponferrada
Tel.: +34 987 446 600
www.ponferrada.org
www.ponferradasostenible.org



"La principale fonction de l'agence Ponfemobi est la promotion de la mobilité urbaine durable"



- Elargissement du service « Bus on line » qui fournit sur la page web de la ville toutes les informations sur les horaires et les itinéraires du bus avec géoréférencement.
- Création d'une **salle de contrôle du trafic** qui informe les habitants sur l'état de la circulation à Ponferrada, grâce aux panneaux DEL placés de façon stratégique au niveau des accès à la ville.

La principale fonction de l'agence consiste à promouvoir la mobilité urbaine durable. L'un des points les plus importants visait à créer des plans de mobilité dans le domaine professionnel au sein des entreprises locales. On a tout d'abord choisi le parc industriel de Bierzo (PIB), qui se trouve à à peine 10 minutes à pied du centre-ville.



Nos derniers développements

Huelva

La mairie de Huelva lance une campagne pour mettre en avant l'utilisation du vélo et du bus.

La mairie de Huelva a lancé lors de la première semaine du mois de juin une campagne d'information pour que les habitants de Huelva prennent le vélo et les transports en commun tels que le bus pour se déplacer dans la ville, dans le but de promouvoir la mobilité durable.

Grâce à des panneaux d'information et au slogan « A Huelva, on y va à vélo à fond les pédales » que l'on transmet dans les lycées et à la fac. On y loue les avantages des déplacements à vélo jusqu'aux centres scolaires ou à son lieu de travail. Une initiative qui a été très bien reçue parmi les plus jeunes, pour lesquels ont été organisés divers événements vélo.

En ce qui concerne les lignes de bus, toutes présentent le slogan « Prendre le bus est à votre portée, pour vous, pour Huelva, il ne vous reste plus qu'à monter. »

Direction de développement local
Huelva Impulsa
Contact:
Lola Hernández Sierra
Responsable département
ressources externes
lola.hernandez@huelvaimpulsa.es

Ayuntamiento de Huelva
C/Niña, 1 - 21003 Huelva
Tel.: +34 959 210 271
Fax: +34 959 210 522
www.huelvaimpulsa.es



*“Grâce à SUMOBIS,
une page web de la
mobilité a été créée”*



D'autre part, pour promouvoir le transport durable, une page web de la mobilité a été créée www.huelvamovilidad.es grâce à SUMOBIS. Elle présente les aspects les plus intéressants sur la mobilité, avec des informations en temps réel sur le trafic, en proposant des itinéraires plus sains et en mettant en avant l'utilisation de la piste cyclable. Enfin, les horaires et les itinéraires des bus ou trains y sont en permanence mis à jour.

Vous pouvez voir la pub sur l'adresse youtube suivante:

http://www.youtube.com/watch?v=lkkhjtXhlo&feature=player_embedded



Nos derniers développements

Lisboa



Dans cette nouvelle newsletter du projet SUMOBIS, Lisboa E-Nova a le plaisir de vous présenter ses résultats après des mois de suivi, d'apprentissage et de diffusion du projet. En tant que ville participante, Lisbonne a également organisé des réunions avec les acteurs locaux les plus importants de la ville en termes de mobilité de façon à promouvoir les objectifs du projet et d'en discuter. Il faut essayer de relever les défis de la mobilité présente au sein des centres urbains, promouvoir des moyens de transport alternatifs à la voiture particulière et, par conséquent, améliorer la qualité de vie des habitants.

La création d'une agence de mobilité implique la coordination des différents acteurs du système de transport au sein de la ville ainsi qu'une volonté nette, le soutien de la classe politique. Par conséquent, on essaie d'atteindre les objectifs fixés, avec la participation des principaux acteurs locaux en recueillant leurs opinions et suggestions sur la possibilité de créer une agence à l'avenir.

Lisboa E-Nova

Contacts:
Filipa Sacadura
Coordinatrice de communication
info@lisboaenova.org

Lisboa E-Nova - Agência Municipal
de Energia - Ambiente
Rua dos Fanqueiros, 38 1º
1100-231 Lisboa
Tel.: +351 218 847 010
Fax: +351 218 847 029
www.lisboaenova.org



"Lisboa E-Nova a le plaisir de vous présenter ses résultats après des mois de suivi, d'apprentissage et de diffusion du projet"



En ce qui concerne la contribution des opérateurs et acteurs consultés, on a pu conclure que, du point de vue du client, la création d'une agence de mobilité est particulièrement utile au développement du transport intermodal et à la complémentarité des divers moyens de transport, pour favoriser la transparence du système de transport et optimiser les ressources, les économiser grâce à un réagencement des points de vente des billets et des points service clientèle.

Par rapport à l'entité qui gère une agence, un consensus veut que cette dernière dépende de l'autorité métropolitaine des transports de Lisbonne puisqu'il s'agit d'un organisme de contrôle ayant les pouvoirs pour coordonner tous les opérateurs de transport. Néanmoins, on prévoit de mettre ce service sous le contrôle d'un organisme dépendant de la mairie de Lisbonne. C'est la solution préférée par la classe politique du conseil municipal de mobilité et transport. EMEL (entreprise de mobilité et places de parking de Lisbonne) a récemment amplifié ses compétences puisqu'elle exerce un rôle important dans la gestion de la mobilité de la ville.



Nos derniers événements

2011

AVRIL

7-8

Atelier à Oviedo

Oviedo, 7 et 8 Avril 2011



Les 7 et 8 avril 2011 a eu lieu à Oviedo l'atelier sur « l'adaptation de l'espace public aux moyens de transport durables ». Des membres de l'université d'Oviedo, du ministère de l'intérieur (autorité départementale du trafic), des associations d'utilisateurs du vélo et des entreprises dont la principale activité est la gestion du trafic y ont participé, pour faire en sorte que les villes deviennent un espace durable.

MAY

18-20

ECOMM 2011 à Toulouse

Toulouse, du 18 au 20 May 2011



Du 18 au 20 mai dernier, s'est tenue à Toulouse la 15ème édition de la Conférence Européenne du Management de la Mobilité. Le succès était au rendez-vous avec 350 participants de 25 pays différents dont le Canada et le Japon. Des formats de session innovants tels que le Pecha Kucha, le Rendez-vous Toulousain, le Live Tweet ou encore l'édition d'un Journal dédié à la conférence durant l'événement ont favorisé des échanges de qualité.



Nos derniers événements

2011

JUIN

8

II^e forum du réseau CiViTAS Espagne-Portugal Coímbra, 8 juin 2011



Le 8 juin dernier, le 2^e forum du réseau hispano-portugais s'est tenu à Coímbra (Portugal). Plus de 100 personnes (hommes politiques, techniciens, experts) ont pu profiter des expériences de mobilité durable dans différentes villes, aussi bien espagnoles (Arenas de San Pedro, Cantabria, Vitoria Gasteiz) que portugaises (Torres Vedras, Faro, Funchal, Almada ou Coímbra). Ce forum a également été le cadre de l'assemblée générale du réseau.

JUILLET

5

Atelier à Lisboa

Lisboa, 5 juillet 2011



La deuxième réunion regroupant tous les partenaires du projet SUMOBIS à Lisbonne a coïncidé avec l'organisation d'un atelier sur les services avant-gardistes et intégrateurs de la mobilité urbaine. Y ont participé les acteurs locaux et les entreprises les plus importantes en matière de mobilité. Lors de cet atelier, les expériences des différents partenaires du projet SUMOBIS ont été partagées et discutées avec les agents et les autorités prenant les décisions à Lisbonne. 90 personnes se sont rendues à cet atelier. Les résultats des questionnaires d'évaluation auxquels ont répondu les participants ont été plus que positifs.



Conclusions finales du projet

Conclusions

En attendant le rapport final sur l'évaluation du projet (qui sera également disponible sur la page web), nous vous proposons en exclusivité quelques conclusions du projet SUMOBIS qui sont apparues lors des réunions de coordination des différents partenaires.

Le point à mettre en avant : les activités à développer ont pour la plupart été menées à bien. Dans les villes de Burgos, Oviedo, Ponferrada ou Toulouse, les agences de mobilité ont été mises en place de manière complète. D'autre part, Huelva a ouvert son agence de mobilité « virtuelle » par le biais de sa plateforme technologique. Lisbonne, ville qui suit le mouvement, a élaboré son plan de viabilité pour son ouverture à l'avenir.

En ce qui concerne les outils technologiques, les villes ont amélioré leur page web ; c'est le cas de Ponferrada, Oviedo, Huelva, Burgos et Toulouse, en proposant des services d'information en ligne et, dans le cas de Burgos, Oviedo et Toulouse, en offrant le service de covoiturage et de costationnement.

Toulouse a réalisé de grands progrès dans le domaine des plans de mobilité entreprise, un domaine dont se sont inspirées les villes espagnoles et portugaises, étant donné qu'il s'agit d'un sujet complètement nouveau pour ces pays.

Les campagnes de publicité ont été communes à toutes les villes. De grands événements ont été organisés au cours des semaines de la mobilité (Lisbonne, Burgos) ou de la semaine nationale du développement durable à Toulouse.

Les partenaires ont donc développé les actions spécifiques dont avait besoin chaque ville : Oviedo en limitant la circulation et en soutenant le vélo, Ponferrada en mettant en place des services innovants d'information (web, smartphones, développement d'applications informatives en temps réel...), Burgos avec son plan de mobilité de l'hôpital et la distribution durable des marchandises dans le centre historique, etc.

Ce projet a également et surtout permis de partager des connaissances et des expériences pour une meilleure implémentation (c'est pourquoi les partenaires coïncident dans leurs activités) ainsi que de découvrir de nouvelles expériences que les villes ont appris des autres ou des méthodes encore plus innovantes. C'est l'un des secrets de leur réussite. N'oublions surtout pas le soutien politique et la participation des citoyens et des agents impliqués, qui sont en fin de compte les utilisateurs finals, ceux qui décideront du futur le plus durable de leurs villes.

© 2008 Interreg IV B SUDOE
stcsudoe@interreg-sudoe.eu

www.sumobis.eu

