

## Objectifs

Le principal objectif du projet "Green-Car Eco-Design" est l'inclusion de la variable environnementale dans la phase de conception (UNE 150301) des composants principaux du véhicule électrique, et l'augmentation de la connaissance de son impact environnemental tout au long de son cycle de vie.

Une grande importance est également donnée au transfert des résultats. La formation des entreprises associées sera réalisée à travers l'organisation d'ateliers, l'accès à des modules d'e-learning sur le site internet du projet. Des séminaires de diffusion de l'information seront organisés dans chacune des régions partenaires.

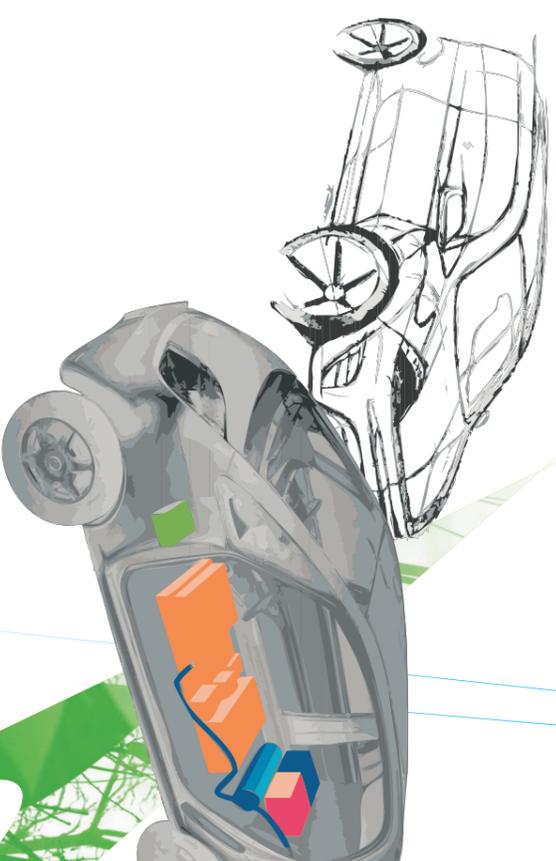
+Info:  
[www.greencar-ecodesign.com](http://www.greencar-ecodesign.com)



[fr]

eco-design for  
eco-innovation:  
the green-car case.

Green  
CAR  
eco Design



# Le Projet

Green-Car Eco-Design a été approuvé dans le cadre du 2ème Appel à Projets du Programme de coopération territoriale de l'espace Sud-ouest européen (INTERREG IV B SUDOE), qui soutient le développement régional à travers le cofinancement de projets transnationaux par le biais du FEDER (Fonds européen de développement régional).

Le budget total: 1.168.699,00 euros  
la contribution financière de l'UE: 876.524,25 euros  
Durée: 01/01/2011 - 31/12/2012

# Organisation du projet

TACHES DU PROJET	ACTIONS				
	PREMIERE ACTION	DEUXIEME ACTION	TROISIEME ACTION	QUATRIEME ACTION	5e ACTION
GT2: SOUS-SYSTEME DU VE ET IMPLICATION DE LA MISE EN OEUVRE	Etat de l'art du savoir-faire sur le VE	Desagrégation des principaux composants d'une voiture électrique	Identification de la topologie finale du véhicule à étudier	Analyse FOM pour son utilisation étendue	
GT3: INCLUSION DE LA VARIABLE ENVIRONNEMENTALE DANS LA PHASE DE CONCEPTION DES COMPOSANTS PRINCIPAUX DU VE	Conception de référence de 2 ou 3 technologies pour chaque composant	Simulation virtuelle de modèles de comportement de départ	Eco-innovation des principaux composants du véhicule électrique	Simulation virtuelle des composants innovants éco-conçus	Evaluation de l'amélioration environnementale obtenue
GT4: DEVELOPPEMENT ET VALIDATION DU PROTOTYPE DES COMPOSANTS INNOVANTS ECO-CONÇUS DU VE DEVELOPPES DANS LE GT3	Développement, mise en service et essais de prototypes innovants éco-conçus	Comparaison de l'impact environnemental: données théoriques et obtenues grâce aux prototypes développés	Modélisation virtuelle du véhicule complet incluant les composants éco-conçus. Analyse des résultats	Evaluation des différents composants innovants éco-conçus et adaptation du reste des éléments du VE	Analyse des implications de l'incorporation de ces nouveaux composants de propulsion du véhicule sur le reste de système
GT5: TRANSFERT DES RESULTATS OBTENUS	Développement d'une base de données des impacts environnementaux des composants d'un VE	Identification des scénarios privilégiés et étude de l'environnement d'implantation actuel et potentiel des véhicules électriques dans le territoire SUDOE	Formation des entreprises bénéficiaires		

