

La estación de Canfranc cumple 85 años con el turismo y la reapertura como metas

La Crefco y la Creloc convocan una concentración el domingo para reclamar la línea internacional ferroviaria tras el informe de Francia que dilata la TCP al menos hasta 2050

ZARAGOZA. La estación ferroviaria de Canfranc cumple hoy 85 años entre el acto reivindicativo de la reapertura de la línea internacional, que será el domingo, y los proyectos turísticos para dar al edificio usos hoteleros, históricos y culturales.

El presidente de la Coordinadora por la Reapertura del Ferrocarril Canfranc-Olorón (Crefco), Benjamín Casanova, considera que la situación económica facilita «con más razones que nunca» reabrir la línea internacional.

«Francia ha renunciado las grandes líneas como la TCP (Travesía Central del Pirineo) o la unión de Burdeos con la Y vasca al menos hasta 2050», señaló Benjamín Casanova. «Los políticos aragoneses no tienen excusas para no apoyar la reapertura de la línea internacional Canfranc-Olorón porque es la única alternativa. Francia lo ha dicho y acudiremos al acto de reivindicación con más motivos que nunca».

Miembros de la Coordinadora para la Reapertura del Ferrocarril

Canfranc-Olorón (Crefco), que cumple 20 años desde su creación, y del Comité para la Reapertura de la línea Olorón-Canfranc (Creloc) se concentrarán el domingo a las 11.00 en la entrada de la estación tras la llegada del tren que sale de Zaragoza. Partidos como CHA e IU, los sindicatos UGT y CC.OO. han anunciado que se sumarán a la reivindicación histórica de la reapertura de la línea.

«Este año no habrá vallas para no poder ver el interior de la estación como ocurrió el año pasa-

do. La gente puede ver el vestíbulo en las visitas guiadas que están teniendo mucho éxito. Llevamos 1.300 visitantes en poco más de una semana», destacó el alcalde de Canfranc, Fernando Sánchez.

En su discurso en el acto reivindicativo, el edil canfranqués reclamará «más inversión» pública en la línea ferroviaria para las mejoras necesarias en los tramos desde Huesca que eviten los descarrilamientos de los trenes de mercancías y el Canfranero.

Cuando nació el paso interna-

cional y la estación de Canfranc el 18 de julio de 1928, las compañías ferroviarias que las explotaban eran privadas. «Ahora hay empresas interesadas en Aragón en la reapertura de la línea para abaratar el transporte con Europa. El Gobierno aragonés debería fomentar esa relación con las empresas y vecinos de Francia», destacó el presidente de Crefco.

Supresión de paradas

Benjamín Casanova calificó ayer de «aberración» que Renfe haya suprimido varias paradas en el trayecto de Huesca a Canfranc cuando el tren Canfranero apenas alcanza una velocidad a los 60 kilómetros por hora y ahora solo para en Ayerbe, Jaca y Sabiñánigo.

Crefco defiende la reapertura tanto para transportar las mercancías como relanzar el turismo. Hoy se presenta un tren turístico que hará el tramo Sabiñánigo-Canfranc entre los días 27 y 31.

RAMÓN J. CAMPO

LOS ACTOS

21-J

El acto reivindicativo del domingo 21 en la estación de Canfranc tendrá un parte destinada a la **fotografía**. El fotógrafo **Andrés Ferrer**, autor del libro 'Relatos visuales', pronunciará un discurso, con el alcalde y presidentes de Crefco y Creloc. Suben imágenes en la página de Facebook 'Fotografías por la reapertura del Canfranc, 2013'.

VISITAS

Torreta de fusileros Una exposición virtual de la estación se muestra.

Estación de Canfranc El vestíbulo y dos pasos subterráneos se pueden ver con guías municipales.



VOLVO V40 115 CV. TUYO POR 19.850€

HASTA EL 31 DE JULIO, CON TODO ESTE EQUIPAMIENTO:

- Airbag para Peatones
- Llantas de aleación
- Pantalla color 5"
- Equipo de sonido de alto rendimiento, Bluetooth y USB
- Volante de cuero con mandos integrados
- Climatizador electrónico bizona
- Sistema City Safety
- Sistema Start/Stop
- Espóiler trasero

P.V.P. recomendado para Península y Baleares: 19.850€ (IVA, transporte, Plan PIVE, aportación del fabricante y de la Red de Concesionarios e impuesto de matriculación incluidos). Oferta sujeta a disponibilidad del Plan PIVE. Volvo V40 de 115 a 254 cv. Consumo ponderado (l/100 km) de 3,7 a 7,9. Emisiones CO2 (g/km) de 96 a 185. Oferta válida hasta 31/7/2013. El modelo visionado podría no coincidir con el ofertado.

Automóviles Sánchez Vicente Berdusán, 42-44 (Pl. Roma). Tel.: 976 34 30 00. Zaragoza

Síguenos en:   **VOLVOCARS.ES**

Nueva concentración ante la sede del PP para exigir que Rajoy dimita

Marea Ciudadana y el movimiento 15-M celebrarán hoy, a las 20.00, una «barbacoa de chorizos» frente a la sede del PP de Zaragoza para exigir al presidente Mariano Rajoy que dimita y que convoque elecciones. El caso Bárcenas, señalaron, «es la gota que colma el vaso de la paciencia de una ciudadanía que ya no aguanta más mentiras» por parte de un Gobierno que «ha perdido toda credibilidad» y que está en el poder «en claro fraude electoral tras incumplir la inmensa mayoría de sus promesas electorales». Hoy habrá actos similares en toda España.

La UZ coordina un proyecto europeo de energía sostenible

Expertos de cinco centros de investigación de España, Francia y Portugal asisten hoy en Zaragoza a la primera reunión del proyecto europeo UrbiLCA, que coordina el Centro de Investigación de Recursos y Consumos Energéticos (Circe) de la Universidad de Zaragoza. El programa tiene como objetivo convertir las áreas urbanas en entornos más sostenibles y promover el ahorro de energía y de materias primas. El proyecto cuenta con un presupuesto de más de 800.000€, de los que el 75% está aportado por la UE.

Continúa la prealerta por tormentas y lluvias, aunque solo en Huesca

La inmensa mayoría de la provincia de Huesca continúa hoy en prealerta por tormentas y lluvias, especialmente en la zona de los Pirineos. La Agencia Estatal de Meteorología (Aemet) levantará esta alerta, si no hay cambios, mañana. Por otro lado, la ola de calor se intensificará a partir del sábado y durará al menos hasta el próximo martes. En Zaragoza capital, por ejemplo, se alcanzarán esos días hasta 38 grados.

El Tribunal de Cuentas condena al exgerente de SVA Pérez Vicén a devolver parte de su sueldo

La sentencia estima que se subió su retribución «ilegalmente» y le obliga a reintegrar 5.464 euros y los intereses desde 2004, además de tener que asumir las costas

ZARAGOZA. El Tribunal de Cuentas ha condenado al exgerente de Suelo y Vivienda de Aragón (SVA) José Luis Pérez Vicén a devolver parte de su sueldo que cobró entre el 1 de octubre de 2004 y el 27 de mayo de 2005 por haberse subido «ilegalmente». La sociedad pública lo demandó en octubre de 2012, la Fiscalía se adhirió y ahora la sección de enjuiciamiento del Tribunal de Cuen-

tas le obliga a reintegrar 5.464 euros, a pagar los intereses desde el año 2004 y las costas del procedimiento. La sentencia es recurrible, aunque la defensa de Pérez Vicén no aclaró si lo hará.

La sentencia, firmada por la consejera de cuentas Margarita Mariscal de Gante, indica que el exgerente de SVA se subió «unilateral e ilegalmente» sus retribuciones, que estaban fijadas por un acuerdo del Consejo de Gobierno de la DGA que Pérez Vicén se saltó. «Al ser dicha decisión unilateral y no apoyada en un acuerdo del Gobierno de Aragón, se confirma la infracción de la normativa contable y presupuestaria», señala.

También considera que hubo «dolo o, como mínimo negligencia grave» en la actuación del exgerente, ya que en ningún mo-

mento negó la voluntariedad de su decisión, «conociendo o debiendo conocer que los incrementos retributivos que se aplicaba carecían de sustento legal alguno».

José Luis Pérez Vicén, que asumió la gerencia en 2002 y tuvo que dimitir en mayo de 2005 tras el escándalo de las esquinas del Psiquiátrico, cobraba un sueldo base de 57.096 euros y un complemento de productividad de 9.015. Ambos fueron fijados por el Consejo de Gobierno y no fue modificado «por ningún acuerdo posterior». Sin embargo, el demandado informó en octubre de 2004 a la empresa que gestionaba las nóminas de SVA que su retribución pasaba a ser de 67.112 euros anuales.

El exgerente, que ejerció durante el mandato del consejero socialista Javier Velasco, alegó que la re-

ponsabilidad contable había prescrito, que los incrementos estaban justificados por una «pretendida» equiparación de su sueldo con los de un director general y por el «perjuicio» de no haber cobrado sus trienios como funcionario.

La sentencia rechaza de plano sus argumentos y deja bien claro que su retribución máxima como gerente en 2002 ascendía a 66.111 euros, mientras que la de un director general era de 52.634 euros, sin contar la antigüedad. «No se sostiene la pretendida equiparación que, por lo demás, en caso de existir, debería haber conducido, más que a aumentar, a reducir las retribuciones del gerente de la sociedad pública», apunta antes de incidir en que no tenía derecho a cobrar trienios.

J. ALONSO