

AUTEUR

Fabienne Gazo
 Directeur adjoint
 Laboratoire régional
 des Ponts et chaussées (LRPC),
 Toulouse
 CETE Sud-Ouest

Le projet européen SUDOE-TRACC

Le programme de coopération territoriale de l'espace Sud-ouest européen (SUDOE) soutient le développement régional à travers le cofinancement de projets transnationaux, par le biais du Fonds européen de développement régional (FEDER). Il relève d'INTERREG 4B et son périmètre couvre l'Espagne, le Portugal, Gibraltar et les 6 régions du Sud-ouest de la France (Aquitaine, Auvergne, Languedoc-Roussillon, Limousin, Midi-Pyrénées et Poitou-Charentes). Il a pour but de consolider le Sud-ouest européen dans les domaines de la compétitivité et de l'innovation, de l'environnement, du développement durable et de l'aménagement du territoire.

Le projet TRACC

Le projet Techniques routières adaptées au changement climatique (TRACC) a été sélectionné par le comité de programmation du SUDOE. Il est porté par le Centre d'études techniques de l'Équipement (CETE) du Sud-ouest, Laboratoire régional des Ponts et chaussées (LRPC) de Toulouse, chef de file.

Le projet a pour objet d'assurer la promotion et le développement des techniques routières adaptées au changement climatique. Il comprend une phase d'évaluation des techniques plus respectueuses de l'environnement existantes et utilisées sur l'espace du programme européen, un approfondissement des techniques innovantes, une étude socio-économique et environnementale, et l'écriture d'un guide à l'attention des maîtres d'ouvrage pour leur permettre de prendre en compte l'aspect environnemental le plus en amont possible de leurs travaux routiers. Il aborde donc, à la fois les techniques plus respectueuses de l'environnement (empreinte

écologique, gaz à effet de serre, économie de ressources, économie d'énergie), les investissements en termes d'installation de production et de matériel et les conditions de travail associées, dans le champ de contraintes du changement climatique (températures plus élevées, fortes sécheresses, etc.). Le budget total du projet dépasse 2 millions d'euros et l'aide du FEDER octroyée atteint 75 %. Le projet TRACC se déroulera jusqu'à la fin de l'année 2011 et permettra de réaliser en 2010, 7 chantiers expérimentaux (4 en France et 3 en Espagne).

Organisation

Le projet est organisé en « groupes de tâches » Outre ceux demandés par le programme SUDOE (gestion et coordination, suivi et évaluation et publicité, information et capitalisation), TRACC comprend 4 autres groupes de tâches spécifiques.



Recyclage des routes départementales : une politique de gestion et d'entretien du patrimoine routier prenant en compte les exigences environnementales
 Recycling of departmental (county) roads: a highway infrastructure management and maintenance policy that takes environmental factors into account.

Techniques couramment employées

Le groupe de tâche « Historique, état des lieux et bilan des techniques plus respectueuses de l'environnement employées couramment dans les trois pays » mènera ses travaux de mars à décembre 2009. Les techniques retenues figurent dans le tableau 1.

et nouveaux chantiers » s'étendent de juin 2009 (démarrage des études) à décembre 2011 (suivi à 18 mois des chantiers expérimentaux qui auront été réalisés au printemps 2010). Les techniques aujourd'hui retenues sont listées dans le tableau 2.

France	Espagne	Portugal
- GE	- GE	- GE
- Retraitement en place à l'émulsion de bitume	- Reciclados en frio con emulsion	- mistura aberta a frio
- Retraitement en place aux liants hydrauliques	- Reciclados en frio con cemento	- reciclagem <i>in situ</i> a frio e com cimento
- Enduits	- Tratamientos superficiales(riegos con gravilla)	- reciclagem em central a quente e a semi-quente
- ECF	- Lechadas bituminosas/micros en frio	
- Enrobés à chaud avec 10 % de recyclés	- MAF (open mixes)	

Tableau 1
 Techniques couramment employées par les différents partenaires
 Techniques currently used by different partners

Chantiers expérimentaux

Les travaux du groupe de tâches « Chantiers expérimentaux : bilan de ceux déjà réalisés (photo 1) suivis, en cours et complémentaires,

Deux autres groupes spécifiques

Le groupe de tâches « Détermination des impacts socio-économiques

International Partenariats européens



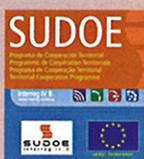
Photo 1
 Mise en œuvre d'enrobés entre 60 °C et 80 °C, sur route nationale au Portugal (chantier de 24 km)
 Application of asphalt surfacing between 60°C et 80°C on national highway in Portugal (24 km project length)

et environnementaux du recours renforcé aux TRACC » débutera en octobre 2009 et opérera pendant un an.
 Le dernier groupe de tâches « Rédaction d'un guide d'aide à la décision concernant les techniques et produits plus respectueux de l'environnement à l'attention des gestionnaires de voiries routières » fera la synthèse de tous les éléments rassemblés et produits par les trois précédents groupes afin de les rendre les plus accessibles et explicites possible pour les donneurs d'ordre.
 Le projet se terminera en décembre 2011 par la présentation, dans les trois pays, de ce guide. Un site Internet tracc-sudoe.eu (ou [.org](http://tracc-sudoe.org)) dédié au projet a été mis en service début juillet afin de mettre en ligne les éléments des différents groupes de tâches, au fur et à mesure de leur production.

European SUDOE-TRACC Project
The territorial cooperation programme for Southeast European Space (SUDOE) supports regional development by co-financing transnational projects through the European Regional Development Fund (ERDF). It is part of the INTERREG 4B community initiative programme and covers Spain, Portugal, Gibraltar and the six regions of southwest France (Aquitaine, Auvergne, Languedoc-Roussillon, Limousin, Midi-Pyrénées and Poitou-Charentes). Its aim is to consolidate southwest Europe with respect to competitiveness, the environment, sustainable development and regional development.

Les partenaires de TRACC

- Chef de file : LRPC Toulouse (CETE Sud-ouest)
- Donneurs d'ordre gestionnaires de réseaux routiers (conseil général de Haute-Garonne, et Junta de Castilla y Leon),
- Laboratoires de contrôle de la qualité et de recherche scientifique et instituts de formation technique (Sines Tecnopolo et EST Barreiro-Instituto Politécnico de Setúbal),
- Représentants de la profession (Syndicat professionnel régional de l'industrie routière (SPRIR) Midi-Pyrénées et Association technique des émulsions de bitume espagnole).



	France	Espagne	Portugal
Techniques couramment employées par les différents partenaires	<ul style="list-style-type: none"> - GE - Retraitement en place à l'émulsion de bitume - Retraitement en place aux liants hydrauliques - Enduits - ECF - Enrobés à chaud avec 10 % de recyclés 	<ul style="list-style-type: none"> - GE - Reciclados en frío con emulsion - Reciclados en frío con cemento - Tratamientos superficiales (riegos con gravilla) - Lechadas bituminosas/micros en frío - MAF (open mixes) - Reciclados en caliente con 10 % RAP 	<ul style="list-style-type: none"> - GE - Mistura aberta a frio - Reciclagem <i>in situ</i> a frio e com cimento - Reciclagem em central a quente e a semi-quente - Misturas Betuminosas Rugosas e Misturas Betuminosas Abertas com Betume Modificado com Borracha (MBR-BMB e MBA-BMB)
Chantiers expérimentaux déjà réalisés	<ul style="list-style-type: none"> - GE avec 100 % de recyclés - Retraitement en place mixte - Bétons bitumineux à froid 	<ul style="list-style-type: none"> - Reciclado en frío con 100 % en planta - Mezclas semi calientes con betun aditivado (110-120°) - Reciclado en caliente hasta 50 % de fresado - Mezclas abiertas templadas con emulsion - MBC con betunes cacho 	<ul style="list-style-type: none"> - Reciclagem com espuma de betume - Misturas Betuminosas Rugosas e Misturas Betuminosas Abertas com Betume Modificado com Borracha (MBR-BMB e MBA-BMB)
Chantiers expérimentaux en cours	<ul style="list-style-type: none"> - Enrobés mixtes à froid - Enrobés basse énergie avec moins et plus de 10 % de recyclés - Enrobés à chaud avec plus de 10 % de recyclés - Enrobés avec liant végétal - Retraitement en place à la mousse de bitume 	<ul style="list-style-type: none"> - Mezclas semicalientes. (>100°C) - Reciclado en caliente de alta tasa de fresado - MBC con betunes cacho 	<ul style="list-style-type: none"> - Reciclado semi-quente 100% em central
Chantiers expérimentaux du projet	<ul style="list-style-type: none"> - Retraitement à l'émulsion de bitume suivant un précédent retraitement de même nature - Retraitement à l'émulsion de bitume avec un liant en place hors spécification - Technique espagnole spécifique à réaliser en France - Technique portugaise spécifique à réaliser en France 	<ul style="list-style-type: none"> - Mezclas templadas con emulsion - Mezclas semicalientes con betunes de baja viscosidad - Mezclas densas en frío u otra tecnica a definir de Francia o Portugal 	Néant

Tableau 2
 Chantiers expérimentaux déjà réalisés, en cours ou à réaliser dans le cadre du projet
 Experimental worksites already completed, ongoing or planned in connection with the project