objetivos

O principal objetivo do "Green-Car Eco-Design" é a inclusão da variável ambiental na fase de conceção (UNE 150301) dos principais componentes do Veículo Elétrico, aumentando assim o conhecimento relativo ao impacte ambiental do VE ao longo do seu ciclo de vida.

Também é importante a transferência de resultados, para o que será feito a formação dos associados, através de workshops e módulos de e-learning no site, bem como disseminação, sendo planeada a celebração de sessões públicas em cada uma das regiões parceiras.



















RECHERCHE O



Integration of the control of the co

+Info:

www.greencar-ecopesign.co

GREE eco-Design for eco-Innovation: the green-car case.

[pt]

O PROJETO

Green-Car Eco-Design (S0E2/P1/E326) foi aprovado na 2 ª chamada do Programa de cooperação territorial do espaço Sudoeste europeu (INTERREG IV B SUDOE), que apoia o desenvolvimento regional através do cofinanciamento de projetos transnacionais por intermédio do FEDER (Fundo Europeu de Desenvolvimento Regional).

Orçamento total: 1.168.699,00 euros contribuição financeira da UE: 876.524,25 euros Duração: 01/01/2011 - 31/12/2012

Pacotes De trabalho

)	$\sqrt{1}$			
	TRANSFERÊNCIA DE RESULTADOS ALCANÇADOS	PROTÓTIPOS DESENVOLVIMENTO E VALIDAÇÃO DOS COMPONENTES DO VE NA GT3 ECO- INOVADORAS	INCLUSÃO DA VARIÁVEL AMBIENTAL NA FASE DE CONCEÇÃO DOS PRINCIPAIS COMPONENTES DO VE	SUBSISTEMAS VEÍCULO ELÉTRICO E IMPLICAÇÕES DA EXECUÇÃO	TRABALHO	PACOTES DE
	Desenvolvimento de uma base de dados de impacte ambiental dos componentes de um veículo elétrico	Desenvolvimento, comissionamento e testes dos protótipos eco-inovadores	Estudo de várias tecnologias por cada componente	Estado da arte do "Know-How" do VE	PRIMEIRA AÇÃO	AÇÕES
	Identificação dos cenários prioritários e estudo ambiental da implementação actual e potencial dos veículos elétricos no território SUDOE	Comparação do impacte ambiental: dados teóricos e obtidos a partir dos protótipos desenvolvidos	Simulação virtual do comportamento dos modelos iniciais	Desagregação dos principais componentes de um carro elétrico	SEGUNDA AÇÃO	ı
	Capacidade formativa a empresas beneficiárias	Modelação virtual do veículo completo, incorporando os componentes ecodesenhados. Análise dos resultados	Eco-inovação dos principais componentes do veículo elétrico	ldentificação da tipologia final do veículo a estudar	TERCEIRA AÇÃO	ľ
		Avaliação das opções eco-inovadoras: Avaliação dos diferentes componentes eco-inovadores e adaptação dos restantes elementos do VE	Simulação virtual dos componentes eco-inovadores	Análise FFOA para o uso generalizado do VE	QUARTA AÇÃO	
		Implicações que a incorporação destes novos componentes de propulsão do veículo têm nos restantes sistemas	Avaliação da melhoria ambiental obtida		QUINTA AÇÃO	

