

Burgos

El proyecto SUMOBIS en Burgos servirá para lanzar más iniciativas referentes a la movilidad sostenible y en relación a la oficina de movilidad. Burgos ya tiene funcionando su propia oficina, que se inauguró la semana de la movilidad del año 2009 por el Alcalde y siendo de las primeras ciudades españolas que tienen este tipo de oficinas de movilidad donde se integran todas las iniciativas respecto a la movilidad sostenible urbana. Así, se puede encontrar el ciudadano la información relativa al sistema gratuito Bicibur, la matriculación de bicicletas, el transporte público y la nueva tarjeta sin contacto que comenzó a funcionar el pasado mes de marzo de 2010, acciones y recorrido referidos a la accesibilidad, etc.

Otras iniciativas interesantes son las de los planes de movilidad al nuevo hospital o el uso de bicicletas para el reparto sostenible de mercancías en el centro histórico, actividad pionera en España.

Algunas de las iniciativas que se subvencionarán también será el sistema de préstamo de bicicletas y nuevas tecnologías anti robo y anti vandalismo, mejora del sistema de coche compartido e implementar el sistema de garaje compartido, nuevas páginas web de movilidad donde el ciudadano y el usuario puede encontrar información integrada o el marketing para animar al uso de transporte alternativo por citar algunas.



Asociación Plan Estratégico Ciudad de Burgos
Personas de contacto:
José María Díez, Jefe de Proyecto
proyectos@burgosciudad21.org
Fernando Ciudad, Jefe de Proyecto
desarrollo@burgosciudad21.org

C/San Pablo 12C, 4 B
09002 Burgos
Tel.: +34 947 25 79 05
Fax: +34 947 25 00 17
www.burgosciudad21.org

Ayuntamiento de Burgos
Persona de contacto:
José Escalante, Jefe de Proyecto
jescalante@aytoburgos.es

Plaza Mayor, s/n
09071 Burgos
Tel.: +34 947 28 88 00
www.aytoburgos.es

El proyecto SUMOBIS pertenece a la iniciativa europea Interreg IV B SUDOE. Lo lidera la ciudad de Toulouse (Francia) y en él participan las ciudades de Burgos, Oviedo, Ponferrada, Huelva y por parte de Portugal, Lisboa. Comenzó el 1 de julio de 2009 y concluirá el 30 de septiembre de 2011. Promueve el desarrollo e implementación de oficinas de movilidad junto con la promoción de modos sostenibles de desplazamiento, cerca de los usuarios finales y de las empresas de las ciudades.

Las oficinas de movilidad implementadas en 5 de las 6 ciudades socios del proyecto van a llevar a cabo acciones por la puesta en marcha de servicios innovadores de movilidad sostenible, como coche compartido, car sharing, vehículo privado compartido, alquiler o préstamo de bicicletas, etc. También ayudarán a poner en marcha Planes de Desplazamiento y Movilidad de Empresas y Universidades e intentarán realizar la integración de diferentes sistemas de información al viajero con el fin de poner a su disposición una información exhaustiva.

Así, las oficinas de movilidad tendrán a su disposición un abanico de soluciones que se podrán proponer tanto a los usuarios como a las empresas con el fin de racionalizar sus desplazamientos en provecho de los modos de transporte más sostenibles.

Las oficinas de movilidad desarrolladas en el marco del proyecto también pretenden por último instaurar un servicio de consejeros permanentes en movilidad cuya función será además la aparición de Foros y Observatorios de movilidad en las ciudades.

www.sumobis.eu



SUMOBIS

Toulouse **Burgos** Oviedo Ponferrada Huelva Lisboa



*Movilidad sostenible,
un compromiso común*



Tisseo
Personas de contacto:
Aurore Asorey
Responsable de Proyectos Europeos
aurore.asorey@tisseo.fr

Syndicat Mixte des Transports en
Commun de l'Agglomération
toulousaine
7 Esplanade Compans-Caffarelli
BP11120
31011 Toulouse Cedex 6
Tel.: +33 5 67 77 80 17
Fax: +33 5 67 77 80 02
www.tisseo.fr

Toulouse

Las acciones desarrolladas en el marco del proyecto europeo SUMOBIS vienen a respaldar la política global a favor de la movilidad sostenible urbana llevadas a cabo por Tisséo-SMTC desde hace años.

La Oficina de Movilidad abrió sus puertas en el 2005 y desde entonces sus actividades no han dejado de extenderse con el fin de proponer a los ciudadanos de Toulouse la información más completa sobre la red de transporte urbano y también sobre las alternativas al coche individual. Este servicio de consejo y asesoramiento sobre movilidad propuesto en la Oficina de la Movilidad está subvencionado en gran parte por el proyecto SUMOBIS.

Se puso en marcha entre finales de 2009 y principios de 2010 un servicio de coche compartido y se ha abierto una página web.

Se está desarrollando una segunda versión de la web optimizando el servicio con el sistema de gestión "back office" con el fin de incluir todos los cambios promovidos por los primeros usos y así mejorar el servicio.



Tisséo, en colaboración con otros socios locales implicados en cuestiones de movilidad sostenible, acompaña a las empresas en su proceso de elaboración de sus Planes de Movilidad. SUMOBIS favorece esta consolidación a nivel metodológico e impulsa actividades innovadoras sobre el territorio para la implementación de nuevos Planes. También ha de ser destacado que el trabajo realizado en el marco de esta acción fue premiado durante la conferencia ECOMM 2010.

Oviedo

Oviedo, capital del Principado de Asturias, con una población de 226.398 habitantes mantiene una vocación de ciudad de servicios administrativos y universitarios. Su condición de capital de la Comunidad Autónoma de Asturias y su situación hacen de Oviedo un importante nudo de comunicaciones.

Se ha producido un proceso de peatonalización a lo largo de casi veinte años y en que los distintos gobiernos municipales han seguido la misma línea para transformar radicalmente la ciudad, haciéndola más sostenible, más habitable y más interesante para el ciudadano. Oviedo, fue una ciudad pionera que exportó su modelo peatonal a otras ciudades españolas.

El PLAN OVIEDO 30, surgido con la adhesión al proyecto Sumobis comprende:

- Creación y señalización del centro urbano “Oviedo Redondo” en ZONA 30.



Ponferrada

Una de las acciones más importantes del Ayuntamiento de Ponferrada en el proyecto SUMOBIS es la constitución de un espacio físico que aglutine todo lo referente a movilidad y transporte, incluyendo aspectos informativos, de concienciación, de gestión y por supuesto de innovación.

Esta Oficina de Movilidad ya se ha inaugurado en Ponferrada el día 14 de junio de 2010, con el consiguiente e inmediato inicio de actividad.

Entre sus funciones destaca la de proporcionar toda la información sobre transporte urbano colectivo, préstamo de bicicletas y acceso restringido en zonas residenciales, además de tramitar todo lo necesario para acceder a estos servicios.



Huelva

El proyecto Sumobis supone un reto importante para la ciudad de Huelva, ya que su Ayuntamiento apuesta más que nunca por una movilidad sostenible. Muestra de ello son las actuaciones del Área municipal de movilidad relacionadas con la peatonalización de calles, instalaciones de bolardos retractiles, nuevo carril bici, cámaras de control de tráfico, etc.

El Plan municipal de movilidad dará una nueva visión en la gestión de los distintos tipos de movilidad sostenible a impulsar en la ciudad. Junto con las campañas de información y sensibilización (fomento del uso de la bicicleta y fomento del uso de los transportes públicos) se quiere transmitir a la ciudadanía la importancia del no uso del coche privado y los beneficios del uso de la bicicleta, transportes públicos y desplazamientos a pie.



Lisboa

Lisboa E-Nova – Agencia Municipal de Energía y Medioambiente de Lisboa participa en el proyecto SUMOBIS con el objetivo de elaborar una guía de buenas prácticas para la creación de una Agencia de Movilidad.

Lisboa E-Nova pretende participar en el proceso de producción del conocimiento y ampliación de sus potencialidades con el objetivo de lograr un cambio de comportamientos en la utilización del coche particular, principalmente mediante la sensibilización e información de los ciudadanos.

El Ayuntamiento y las principales empresas de transporte público ya tienen en marcha algunas medidas:

- Carriles bici (40 km en total).
- Plan de Movilidad del Edificio Municipal Campo Grande 25.



Convertir todo el centro urbano comprendido entre las rondas interiores en ZONA 30, construyendo un espacio donde convivan peatones, bicicletas y vehículos de motor.



Ayuntamiento de Oviedo
Persona de contacto:
Enrique Sierra
enriquesierra@ayto-oviedo.es

Ayuntamiento de Oviedo
Edificio de Seguridad Ciudadana
Carretera de Rubin nº 39
33011 Oviedo
Tel.: +34 984 08 38 00
www.ayto-oviedo.es

La Oficina de Movilidad asumirá la gestión del servicio de registro de bicicletas que vamos a implantar y el mantenimiento de la nueva plataforma informática que estamos construyendo para integrar todos los servicios municipales de movilidad.



Ayuntamiento de Ponferrada
Persona de contacto:
Fco. Mario Jordán Benavente
Técnico de Medio Ambiente
fjordan@ponferrada.org
Tel.: +34 987 44 67 07

Ayuntamiento de Ponferrada
Pl. Ayuntamiento 1
24400 Ponferrada
Tel.: 987 44 66 00
www.ponferrada.org
www.ponferradasostenible.org

El innovador Servicio de Coche compartido de nuestra web ayudará a los interesados a ahorrar gasolina, rentabilizando el coche privado, y a descongestionar nuestras carreteras en la medida de lo posible con la consiguiente mejora de la calidad del aire.



Patronato de Desarrollo Local Huelva Impulsa
Persona de contacto:
Lola Hernández Sierra
Responsable Área Recursos Externos
lola.hernandez@huelvaimpulsa.es

Ayuntamiento de Huelva
C/Niña, 1 - 21003 Huelva
Tel.: +34 959 21 02 71
Fax: +34 959 21 05 22
www.huelvaimpulsa.es

Las medidas en marcha y las futuras se integrarán en una guía de buenas prácticas y en diversas acciones de divulgación del proyecto.



Lisboa E-Nova
Persona de contacto:
Filipa Sacadura
Coordinadora de la Comunicación
info@lisboanova.org

Lisboa E-Nova - Agência Municipal de Energia – Ambiente
Rua dos Fanqueiros, 38 1º,
1100-231 Lisboa
Tel.: +351 218 847 010
Fax: +351 218 847 029
www.lisboanova.org

- Habilitar CARRILES 30, en las cuatro arterias más importantes de acceso al casco urbano: Fuertes Acevedo - Avda. Galicia, Avda. de la Corredoria, Avda. del Mar-Pumarín, Plaza Castilla – Calvo Sotelo.

- Instalación de CICLOAPARCAMIENTOS, en lugares estratégicamente situados para facilitar el transporte intermodal y el acceso a instalaciones y centros de interés para el ciudadano.

Otra de las acciones a desarrollar será la implementación de una Sala de Control de Tráfico que recibirá y transmitirá información a tiempo real sobre el estado de la circulación vial en puntos clave de la ciudad, proponiendo itinerarios alternativos en caso de cortes, retenciones u otras incidencias en general.

La página Web de la Movilidad Sostenible, aglutinará toda la información sobre la movilidad en la ciudad y sus conexiones con el exterior facilitando las respuestas de manera rápida para el ciudadano, mostrando líneas de autobuses, trenes, carriles bici, estado del tráfico, paseos a pie por la ciudad, estacionamientos, taxi, etc.

- Coche compartido para los trabajadores del Ayuntamiento.
- Peadonalización de los Barrios Históricos.
- Transporte de bicis en los autobuses, metro, cercanías y barcos.
- Mob Carsharing.
- Galpshare.
- Zonas 30.