



## Sumario

Toda la actualidad de la iniciativa SUMOBIS en su e-mail

### En Portada

Editoriales

Gabino de Lorenzo  
Ferrara

Alcalde de Oviedo

José Sá Fernandes  
Concejal de Medioambiente  
Urbano de Lisboa

Página 1

### Avances

Las iniciativas de cada  
socio, una a una:

Toulouse ..... Página 2

Burgos..... Página 3

Oviedo..... Página 4

Ponferrada ..... Página 5

Huelva ..... Página 6

Lisboa ..... Página 7

### Eventos

Los eventos más  
destacados:

Taller en Oviedo

ECOMM 2011 en Toulouse

II Forum Red CiViTAS

Taller en Lisboa

Páginas 8 y 9



*“SUMOBIS  
nos ha  
permitido seguir  
con el desarrollo  
sostenible de  
nuestra ciudad”*



*“Debemos pensar  
en soluciones  
que nos ayuden  
a frenar la  
dependencia  
excesiva de los  
combustibles  
fósiles”*

Gabino de Lorenzo Ferrara

El Ayuntamiento de Oviedo optó en la década de los noventa por quitarle espacio al automóvil, peatonalizando una tercera parte de sus calles y ensanchando aceras con el objeto de ofrecer una mejor calidad de vida a los ovetenses.

En la actualidad, el proyecto SUMOBIS nos ha permitido seguir con el desarrollo sostenible de nuestra ciudad, creando la Zona 30 en todo el centro del casco urbano, con el triple objetivo de aumentar la seguridad vial, mejorar el medio ambiente e incrementar la convivencia e integración de otros modos de transporte como la bicicleta.

La conducción eficiente, el fomento del vehículo compartido o la creación de una página web para conseguir un rápido intercambio de información y agilizar las gestiones relacionadas con la movilidad, son acciones que nos permitirán satisfacer las necesidades actuales sin degradar el entorno ni comprometer el futuro medioambiental, proporcionando calidad de vida a los ciudadanos.

José Sá Fernandes

Lisboa se enorgullece de formar parte del proyecto SUMOBIS, con enormes expectativas en la medida en que la movilidad en las ciudades pasa obligatoriamente por un cambio de paradigma que no siempre es pacífico ni consensual. Debemos pensar en soluciones que nos ayuden a frenar la dependencia excesiva de los combustibles fósiles e incentivar otras formas de movilidad en detrimento del vehículo particular, que causen un menor impacto en el espacio público y sean menos dañinas para el medio ambiente y para la salud de todos aquellos que viven en los núcleos urbanos. Hay que invertir la jerarquía coche-peatón, predominante en los últimos años, e incluir en la ecuación a la bicicleta, devolviendo el espacio público a las personas y haciendo que las ciudades sean lugares más confortables.

Por ello, en el año 2008, se dio inicio a la creación de unas condiciones específicas para incrementar la circulación en bicicleta, a través de una red de carril-bici que atrae a nuevos usuarios diariamente. Y esa es la dirección en la que avanza Lisboa, dando pasos firmes para fomentar una mejor calidad de vida.



*Gabino de Lorenzo Ferrara*

Gabino de Lorenzo Ferrara  
Alcalde de Oviedo

*José Sá Fernandes*

José Sá Fernandes  
Concejal de Medioambiente Urbano de Lisboa



# Toulouse *tisseo*

## Una plataforma para el intercambio de información sobre movilidad sostenible para las empresas

Gracias al proyecto SUMOBIS, en septiembre del 2011 se lanzará una plataforma extranet. Destinada a los coordinadores de los “planes de movilidad” sostenibles en las empresas de la región de Toulouse y a los socios que acompañan este proceso, la plataforma tiene como principal objetivo unir a los diferentes actores que giran alrededor de la problemática de la movilidad sostenible en las empresas. Permitirá dar a conocer e intercambiar las buenas prácticas y las acciones puestas en marcha en el marco de los planes de movilidad de empresa.

La plataforma contendrá todas las noticias sobre movilidad sostenible, los eventos en relación con la temática de la movilidad o las reuniones de información organizadas por Tisséo, pero también un conjunto de documentos metodológicos y herramientas para la puesta en marcha de un plan de movilidad.

Los coordinadores de los “planes de movilidad” en las empresas tendrán asimismo la posibilidad de completar una ficha descriptiva de los planes de movilidad en sus empresas que contendrá los objetivos, las acciones en curso y el estado de avance de su proyecto.

### Tisseo

Personas de contacto:  
Aurore Asorey  
Responsable de Proyectos Europeos  
aurore.asorey@tisseo.fr

Syndicat Mixte des Transports en  
Commun de l'Agglomération toulousaine  
7 Esplanade Compans-Caffarelli  
BP11120  
31011 Toulouse Cedex 6  
Tel.: +33 5 67 77 80 17  
Fax: +33 5 67 77 80 02  
www.tisseo.fr



*“La Semana Nacional del Desarrollo Sostenible fue la ocasión de informar y sensibilizar a los ciudadanos”*



## Promoción de la movilidad sostenible durante la semana del Desarrollo Sostenible

La Semana Nacional del Desarrollo Sostenible fue la ocasión de informar y sensibilizar a los ciudadanos sobre las buenas prácticas en el campo del ahorro energético, en la calidad del aire, en la gestión de los residuos o en la movilidad con el objetivo de limitar el cambio climático y favorecer un desarrollo sostenible en nuestras ciudades.

En el 2011, en el marco de la Semana del Desarrollo Sostenible, el Bus Móvil de Tisséo, subvencionado por el proyecto SUMOBIS, estuvo presente en el Pabellón del Desarrollo Sostenible de la Plaza del Capitole del 1 al 3 de abril para informar al público sobre la red de transportes Tisséo y los proyectos y las acciones realizadas en términos de movilidad sostenible.

El Consejo de la Movilidad de Tisséo llevó a cabo diversas actividades en las empresas. Se instalaron más de 10 stands para informar y asesorar a los empleados sobre la utilización de modos de transporte alternativos al coche individual en sus desplazamientos domicilio-trabajo. Numerosas empresas que cuentan con un plan de movilidad se apoyaron en este evento nacional para concienciar a sus empleados de la importancia de la racionalización del uso del coche individual.



# Burgos

## Éxito de la Oficina de Movilidad

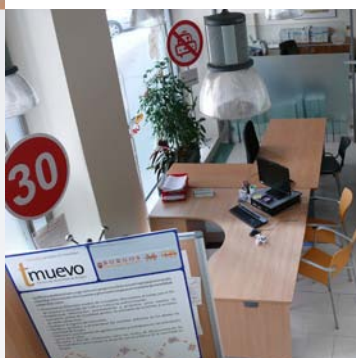
Gracias a la Evaluación del proyecto SUMOBIS se ha podido calcular el número de visitas que ha recibido la **Oficina de Movilidad** desde su apertura. Se contabilizan más de 3.200 personas, que han recibido información personalizada, y que muchas de ellas han decidido cambiar su medio de transporte habitual por otro más sostenible. La Oficina, además, ha servido para ser punto de referencia en reuniones para tratar cuestiones de movilidad. Ha sido visitada por numerosos grupos de técnicos y políticos de España y otros países europeos (Portugal, Francia, Polonia, Eslovenia, Italia...) o incluso internacional (Brasil o Costa Rica). A nivel municipal ha centralizado todas las iniciativas relativas a movilidad. Por ejemplo, la iniciativa del **garaje compartido**, contando con más de 1.500 ciudadanos adheridos, y, a julio de 2011, casi una centena de ellos demandando y ofreciendo plaza. Lo mismo con el **coche compartido**, que ha ido mejorando sus cifras mes a mes, o con el **servicio de matriculación de bicicletas**, que con la llegada del verano incrementó su demanda enormemente.

**Asociación Plan Estratégico Ciudad de Burgos**  
Personas de contacto:  
José María Díez, Jefe de Proyecto  
[proyectos@burgosciudad21.org](mailto:proyectos@burgosciudad21.org)  
Fernando Ciudad, Jefe de Proyecto  
[desarrollo@burgosciudad21.org](mailto:desarrollo@burgosciudad21.org)

C/San Pablo 12C, 4 B  
09002 Burgos  
Tel.: +34 947 25 79 05  
Fax: +34 947 25 00 17  
[www.burgosciudad21.org](http://www.burgosciudad21.org)

**Ayuntamiento de Burgos**  
Persona de contacto:  
José Escalante, Jefe de Proyecto  
[jescalante@aytoburgos.es](mailto:jescalante@aytoburgos.es)

Plaza Mayor, s/n  
09071 Burgos  
Tel.: +34 947 28 88 00  
[www.aytoburgos.es](http://www.aytoburgos.es)



*"La Oficina ha servido para ser punto de referencia en reuniones para tratar cuestiones de movilidad"*



### Nuevas Bancadas de Bicicletas y Gran éxito de la tarjeta común

Motivado, en parte, por la comodidad que ha supuesto la **tarjeta única de transporte público y bicicletas**, el número de préstamos de BiCiBUR se ha disparado los últimos meses, alcanzando la cifra de 27.000 en el último trimestre. El servicio se ha reforzado enormemente con las nuevas medidas de seguridad implantadas, y también con la firma del acuerdo con la Universidad de Burgos para la instalación de nuevas bancadas en cuatro de sus centros. Los universitarios han sido uno de los colectivos que mayoritariamente se han movido más en bicicleta, y se puede ver la Universidad llena de bicis aparcadas en sus centros. Además, el Ayuntamiento instalará en breve nuevos aparcabicis, principalmente en aquellos lugares en los que se ha detectado gran demanda tras un estudio de los lugares más idóneos.

### Aumento del uso del Transporte Público

El año 2011 está dando resultados especialmente positivos en el uso del Autobús urbano en la ciudad, esperando para el cierre la cifra récord de 14 millones de viajes. El uso de la tarjeta sin contacto ha agilizado enormemente las rutas y tiempos de espera, aumentando la frecuencia, y por consecuencia, su uso. Además, el Ayuntamiento, para mayor comodidad de los usuarios, ha instalado cinco máquinas de recarga de la tarjeta que funcionarán las 24 horas del día, y también pensando en favorecer la intermodalidad se homologará en breve la tarjeta de transporte de los pueblos de alrededor de la ciudad, el Alfoz, con el de la capital.



# Oviedo

## Actuaciones del proyecto SUMOBIS

La Oficina de Movilidad de la Policía Local de Oviedo, es una oficina virtual de movilidad, un lugar que emite información sobre aspectos relacionados con el tráfico y que gestiona y coordina todos los medios de transporte de la ciudad. Coordinada con el Centro Operativo Policial (C.O.P.), que gestiona el control y la regulación semafórica, el control de acceso a los aparcamientos municipales y el transporte público.

La Oficina de Movilidad se ha convertido en un foro para el uso sostenible de recursos, lugar para compartir desplazamientos en coche y plazas de garaje, con participación en las redes sociales (twitter).

Incluye información de movilidad, recursos de estacionamiento para personas con discapacidades, aparcamientos públicos y estacionamientos para bicicletas y motocicletas.



Ayuntamiento de Oviedo  
Persona de contacto:  
Enrique Sierra  
enriquesierra@ayto-oviedo.es

Ayuntamiento de Oviedo  
Edificio de Seguridad Ciudadana  
Carretera de Rubin nº 39  
33011 Oviedo  
Tel.: + 34 984 08 38 00  
www.ayto-oviedo.es



*“La Oficina de Movilidad se ha convertido en un foro para el uso sostenible de recursos”*



Es un foro de interacción con los ciudadanos de Oviedo mediante la posibilidad que tienen estos de informar sobre problemas de tráfico y problemas en la vía pública. También es un centro de tramitación (descarga de documentación o tramitación on line).

Del mismo modo Se podrá acceder en tiempo real a las cámaras de control de tráfico y será una plataforma accesible mediante dispositivos móviles .





# Ponferrada



Un año después de su inauguración, la Oficina de Movilidad de Ponferrada se ha consolidado ya como centro de referencia en la búsqueda de información y en la gestión del transporte público. Se han contabilizado más de 47.500 visitas, lo que supone alrededor de 150 gestiones diarias.

Además de los diferentes folletos informativos que se ponen a disposición de los usuarios, el personal de la oficina trabaja en cada caso de forma personalizada para dar con la mejor opción de transporte para cada uno. Esto ha sido un factor clave para alcanzar el éxito.

A lo largo de este año se ha procurado ampliar el alcance de la oficina con servicios innovadores a tiempo real a través de otros canales:

Ayuntamiento de Ponferrada  
Persona de contacto:  
Fco. Mario Jordán Benavente  
Técnico de Medio Ambiente  
fjordan@ponferrada.org  
Tel.: +34 987 44 67 07

Ayuntamiento de Ponferrada  
Pl. Ayuntamiento 1  
24400 Ponferrada  
Tel.: +34 987 446 600  
www.ponferrada.org  
www.ponferradasostenible.org



*“La función principal de la oficina Ponfemobi es la promoción de la movilidad urbana sostenible”*



- Ampliación del servicio “Bus on line”, que facilita en la web municipal toda la información sobre horarios y trayectos del autobús urbano de forma georreferenciada.
- Creación de una Sala de Control de Tráfico que informa a los ciudadanos sobre el estado de la circulación en Ponferrada, a través de paneles LED estratégicamente colocados en sus accesos.

Entendiendo como función principal de la oficina, la promoción de la movilidad urbana sostenible, se consideraba indispensable que una de sus acciones fuera impulsar la creación de Planes de Movilidad al trabajo en las empresas locales. Como primer área de actuación se escogió el Parque Industrial del Bierzo (PIB), que se encuentra ubicado a escasos 10 minutos a pie del centro de la ciudad.





# Huelva

## El Ayuntamiento de Huelva inicia una campaña para fomentar el uso de la bici y el bus.

El Ayuntamiento de Huelva inició en la primera semana de junio una campaña informativa destinada a que los onubenses utilicen más la bicicleta y los transportes públicos, como el autobús urbano, para desplazarse por la capital, con el fin de fomentar así la movilidad sostenible.

De este forma, a través de carteles informativos y el eslogan “En Huelva, vamos en bici a piñón” que se está dando a conocer en institutos de Educación Secundaria y en la Universidad las ventajas de la bicicleta para desplazarse hasta los centros escolares o al lugar de trabajo. Una iniciativa que ha tenido gran acogida entre los más jóvenes, para los que también se ha organizado marchas ciclistas.

En cuanto a las líneas de autobuses urbanos, todas ellas cuentan con el lema “Usar el autobús está en tu mano, por ti, por Huelva, mótate”.

Patronato de Desarrollo Local  
Huelva Impulsa  
Persona de Contacto:  
Lola Hernández Sierra  
Responsable Área Recursos Externos  
lola.hernandez@huelvaimpulsa.es

Ayuntamiento de Huelva  
C/Niña, 1 - 21003 Huelva  
Tel.: +34 959 210 271  
Fax: +34 959 210 522  
www.huelvaimpulsa.es



“Gracias a SUMOBIS  
se ha creado  
la página web  
de movilidad”



Por otra parte, para impulsar el transporte sostenible, gracias a SUMOBIS se ha creado la página web de movilidad [www.huelvamovilidad.es](http://www.huelvamovilidad.es) que recoge aspectos muy interesantes sobre movilidad, con información en tiempo real sobre el tráfico, proponiendo rutas saludables y animando al uso del carril bici. Además, están actualizados los horarios e itinerarios de autobuses urbanos o trenes.

En la siguiente dirección de youtube se puede ver el spot de publicidad:  
[http://www.youtube.com/watch?v=lkkhjtuXhlo&feature=player\\_embedded](http://www.youtube.com/watch?v=lkkhjtuXhlo&feature=player_embedded)





# Lisboa



En esta última E-Newsletter del proyecto SUMOBIS, Lisboa E-Nova se complace en presentar sus resultados después de meses de seguimiento, aprendizaje y difusión del proyecto. Como ciudad seguidora, Lisboa también hizo reuniones con los actores locales más relevantes en la movilidad de la ciudad para promover y discutir los propósitos del proyecto, llamando la atención sobre los retos de la movilidad existente en los centros urbanos, la promoción de modos de transporte alternativos al coche privado y por lo tanto mejorar la calidad de vida de los ciudadanos.

La creación de una Oficina de Movilidad requiere la coordinación entre los distintos actores del sistema de transporte en la ciudad y una clara voluntad y apoyo político. Por lo tanto, para alcanzar los objetivos propuestos, con la participación de los actores locales principales con el fin de recabar sus opiniones y sugerencias sobre la creación de una Agencia en el futuro.

**Lisboa E-Nova**  
 Persona de contacto:  
 Filipa Sacadura  
 Coordinadora de la Comunicación  
[info@lisboanova.org](mailto:info@lisboanova.org)

Lisboa E-Nova - Agência Municipal  
 de Energia - Ambiente  
 Rua dos Fanqueiros, 38 1º  
 1100-231 Lisboa  
 Tel.: +351 218 847 010  
 Fax: +351 218 847 029  
[www.lisboanova.org](http://www.lisboanova.org)



*"Lisboa E-Nova  
 se complace en  
 presentar sus resultados  
 después de meses  
 de seguimiento,  
 aprendizaje y difusión  
 del proyecto"*



De las contribuciones de los operadores y actores consultados, se ha podido concluir que desde el punto de vista del cliente, la creación de una Agencia de movilidad no sólo tiene sentido como es muy necesario para el fomento de la intermodalidad y la complementariedad entre los distintos modos, para favorecer la transparencia en el sistema de transporte y optimización de recursos/ahorro de recursos a través de la reubicación para la Agencia de puntos de venta de billetes y de atención al cliente.

Con respecto a la entidad gestora de una agencia hay un consenso alargado que esta debería depender de la Autoridad Metropolitana de Transportes de Lisboa ya que es el organismo regulador y que tiene la autoridad para coordinar todos los operadores de transporte. Sin embargo, la posibilidad de que este servicio ser proporcionado por un organismo dependiente del Ayuntamiento de Lisboa ya está siendo examinada fuertemente y cuenta con fuerte apoyo político por parte de la concejalía de movilidad y transportes. Recientemente la empresa EMEL (Empresa de Movilidad y Aparcamiento de Lisboa), vio extendida sus competencias, ejerciendo un papel muy relevante en la gestión de la movilidad en la ciudad.



## Eventos destacados

2011

ABRIL

7-8

### Taller en Oviedo

Oviedo, del 7 al 8 de abril de 2011



Los días 7 y 8 de abril de 2011 tuvo lugar en Oviedo el taller sobre “Adaptación del Espacio Público a los medios de transporte sostenible”. En este taller participaron miembros de la Universidad de Oviedo, del Ministerio del Interior (Jefatura Provincial de Tráfico) de asociaciones de usuarios de la bicicleta, y de empresas cuya actividad fundamental es la gestión del tráfico urbano con el fin de hacer de las ciudades un espacio sostenible.

MAYO

18-20

### ECOMM 2011 en Toulouse

Toulouse, del 18 al 20 de mayo de 2011



Del 18 al 20 de mayo, se celebró en Toulouse la 15ª edición de la Conferencia Europea de la Gestión de la Movilidad (ECOMM). Fue un gran éxito con más de 350 participantes de 25 países diferentes incluyendo Canadá y Japón. Sesiones en formatos innovadores como el Pecha Kucha, el Rendez-vous Toulousain, el Live Tweet o la publicación de un Periódico dedicado a la conferencia durante el evento facilitaron intercambio de ideas y de experiencias de muy alta calidad.



## Eventos destacados

2011

JUNIO

8

### II Forum de la Red CiViTAS España-Portugal Coímbra, 8 de junio de 2011



El pasado 8 de junio se desarrolló en la ciudad de Coímbra (Portugal) el II Foro de la Red Hispano-Lusa. Más de cien asistentes (políticos, técnicos, expertos) que contó la Jornada pudieron aprender de experiencias de movilidad sostenible de ciudades tanto españolas (Arenas de San Pedro, Cantabria, Vitoria Gasteiz) como portuguesas (Torres Vedras, Faro, Funchal, Almada o la misma Coímbra). El Foro concluyó además con la Asamblea General de la Red.

JULIO

5

### Taller en Lisboa Lisboa, 5 de julio de 2011



La segunda reunión con todos los socios del proyecto SUMOBIS en Lisboa coincidió con la organización de un Taller sobre los servicios innovadores e integradores de la movilidad urbana donde participaron los actores locales y las empresas más importantes en el tema de la movilidad y donde se realizó hizo la divulgación y puesta en común de las experiencias de socios participantes en el proyecto SUMOBIS con los agentes y autoridades decisorias de Lisboa. El taller tuvo una afluencia de 90 personas y los resultados de los cuestionarios de evaluación por los participantes de la misma fueron muy positivos.



## Conclusiones finales del proyecto

# Conclusiones

A la espera del Reporte final de la Evaluación del proyecto (que estará disponible en la página web también), adelantamos algunas conclusiones del Proyecto SUMOBIS que han aparecido en las reuniones de coordinación de los socios.

El punto más destacado ha sido el alto grado de cumplimiento de las actividades a desarrollar. Así, en las ciudades de Burgos, Oviedo, Ponferrada o Toulouse, se llevó a cabo la completa puesta en marcha de las oficinas de movilidad. Por su parte, Huelva lanzó su oficina de movilidad “virtual” a través de su plataforma tecnológica, y Lisboa, ciudad seguidora, ha trazado su plan de viabilidad de la misma para su apertura en un futuro.

Respecto a las herramientas tecnológicas, las ciudades han mejorado sus páginas web, como la de Ponferrada, Oviedo, Huelva, Burgos y Toulouse, ofreciendo servicios de información “online” y en el caso de Burgos, Oviedo y Toulouse, ofrecer el servicio de coche y garaje compartido.

Toulouse ha realizado grandes progresos en el campo de Planes de Movilidad de Empresa, campo del que han aprendido las ciudades españolas y portuguesas, ya que es un tema muy innovador en sus países.

Las campañas de publicidad han sido comunes a todas las ciudades, organizando grandes eventos en sus Semanas de Movilidad (Lisboa, Burgos) o en la Semana de la Movilidad Sostenible en Toulouse.

Finalmente, los socios han desarrollado acciones propias que necesitaban cada una de las ciudades: Oviedo con su calmado de tráfico y apoyo a la bicicleta, Ponferrada con la implementación de servicios innovadores de información (web, smartphones, desarrollo de aplicaciones de información en tiempo real...), Burgos con su Plan de Movilidad al Hospital y reparto de mercancías al centro histórico sostenible, etc.

Este proyecto ha tenido una vertiente importante de compartir conocimientos y experiencias para la mejor implementación (de ahí que los socios coincidan en sus actividades) así como de aprendizaje de nuevas experiencias que las ciudades han aprendido de otras o métodos más innovadores. Es uno de los secretos de su éxito, además, de cómo no, el apoyo político y la participación ciudadana y de los agentes involucrados, que son al fin y al cabo los usuarios finales y los que decidirán el futuro más sostenible de las ciudades.

© 2008 Interreg IV B SUDOE  
[stcsudoe@interreg-sudoe.eu](mailto:stcsudoe@interreg-sudoe.eu)

[www.sumobis.eu](http://www.sumobis.eu)

