

Pour un projet partagé entre ville et campagne  
Para um projecto partilhado entre a cidade e o campo  
Para un proyecto compartido entre ciudad y campo

# nº1 Boletín

## UNA PROBLEMÁTICA

Las grandes ciudades y las aglomeraciones del espacio SUDOE están inmersas en una **fuerte dinámica de acogida** de las personas que llegan desde zonas rurales y del norte de Europa, lo que produce una **dispersión urbana importante** a costa de los **espacios agrícolas naturales y forestales**.

## UNA META

**Definir proyectos urbanos sostenibles en los espacios limítrofes entre naturaleza y ciudad** es la meta que nos hemos fijado con el fin de resolver los conflictos relativos a su uso y volver a **encontrar un valor compartido** en estos espacios.

## LOS OBJETIVOS

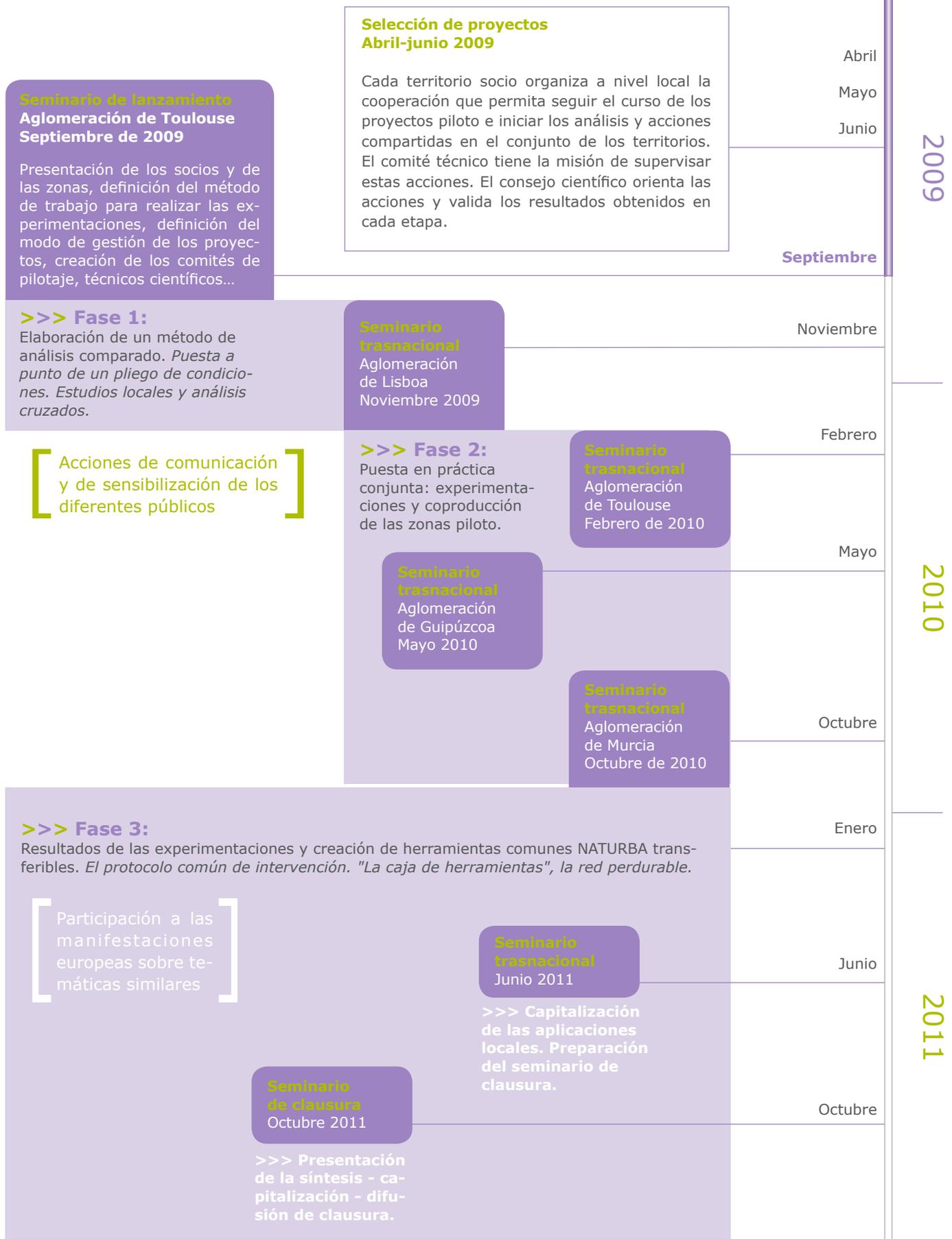
- **Concebir, experimentar y difundir nuevas herramientas de concepción y de gestión integrada de los territorios urbanos, agrícolas o naturales en los espacios limítrofes de las grandes aglomeraciones del espacio SUDOE.**
- **Constituir una red perdurable de socios de NATURBA (cargos electos y técnicos de las aglomeraciones, expertos, etc.) para promocionar un proyecto compartido y sostenible entre la ciudad y el campo.**

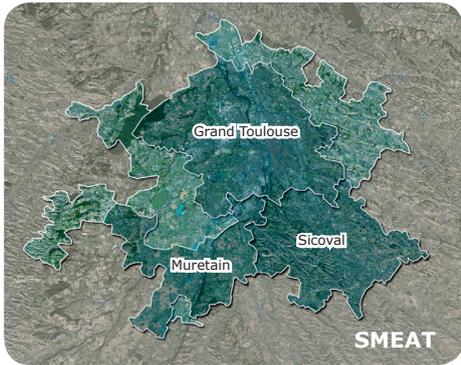
## RESULTADOS FINALES ESPERADOS

- Difusión de un protocolo "modelo común de intervención", elaborado para ponerlo en práctica en los zonas piloto del proyecto y que se adaptará en función de los resultados de las experiencias para luego difundirlo como herramienta transferible en el espacio SUDOE y en las redes europeas de urbanismo.
- Realización de equipamientos específicos (centros de interpretación, eco-museos, jardines comunitarios, reservas naturales, bosques periurbanos, etc.) como apoyo a las políticas y a la gestión de espacios: parques urbanos, corredores ecológicos, etc.
- Modelación de estas herramientas de intervención para territorios periurbanos sostenibles en módulos de formación (actividades, formación continua y universitaria).
- Constitución de una red perdurable que promueva el intercambio de prácticas operacionales y novedosas para guiar a las aglomeraciones del espacio SUDOE.
- Participación en la definición de reglamentos, procedimientos de planificación y formas de gobernanza urbanas novedosas, y contribución a una mejor integración de las problemáticas periurbanas en las políticas europeas.



# UN PROCESO DE TRABAJO ENTRE EXPERIMENTACIÓN Y MODELACIÓN





### 1 METRÓPOLIS DE TOULOUSAINÉ

**EL SMEAT** 900 000 hab. en 1200 km<sup>2</sup> engloba principalmente:

- La Comunidad de la Aglomeración del Sicoval: 70 000 hab. en 249 km<sup>2</sup>
- La Comunidad de la Aglomeración del Muretain: 69 000 hab. en 182 km<sup>2</sup>
- La Comunidad de la Aglomeración del Gran Toulouse: 650 000 hab. en 367 km<sup>2</sup>

Las metas: El área urbana de Toulouse experimenta un crecimiento y una dispersión urbana importantes, por lo que las administraciones locales (reunidas en el SMEAT) se han comprometido a realizar un proyecto territorial que permita la definición de límites entre espacios urbanos y rurales.

Los proyectos: en Muretain (zona de confluencia Garona/Ariège) con la definición de un equipamiento que permita estructurar la zona); en el Grand

Toulouse (valorización del sector del Garona río abajo y del acondicionamiento de un parque urbano en Pin-Balma; y en Sicoval (creación de una zona de ocio y de turismo como elemento central).

*Socios NATURBA: la APUMP y la entidad pública SMEAT (Sindicato Mixto de Estudios de la Aglomeración de Toulouse).*

### 2 METRÓPOLIS DE LISBOA

- Municipio de Loures: alrededor de 200 000 hab. en 169 km<sup>2</sup>
- Municipio de Barreiro: alrededor de 79 000 hab. en 32 km<sup>2</sup>
- Municipio de Palmela: alrededor de 60 000 hab. en 460 km<sup>2</sup>

Las metas:

Para Loures y Barreiro: proyectos urbanos con zonas de marismas protegidas, proyectos de transformación en corredores verdes. Para Palmela: proyectos de diversidad entre espacios urbanos/rurales, con un gran número de zonas protegidas: presencia de un parque natural, zonas de marismas (en la zona del futuro aeropuerto de Lisboa).

*Socios NATURBA: los tres municipios.*



### 3 METRÓPOLIS DE MURCIA

Alrededor de 560 000 hab. en un área urbana de 900 km<sup>2</sup>

Las metas: Conflictos de uso entre los espacios urbanos y agrícolas, principalmente a nivel de explotación de las huertas.

Proyecto: Realización de estudios en la Comarca Huerta de Murcia sobre la valorización de las zonas de huerta y de las orillas frente a la dispersión urbana.

*Socio NATURBA: La dirección general de urbanismo y de la ordenación de territorio de la región de Murcia.*

### 4 PROVINCIA DE GUIPÚZCOA: "Conurbación San Sebastián-Irún"

Provincia de 690 000 hab. aproximadamente en 1 980 km<sup>2</sup>

Principales ciudades: San Sebastián, Irún

Las metas son geográficas: se trata de un corredor entre montañas y mar que presenta un estrechamiento del espacio. Hay igualmente que fomentar la compenetración de las actividades industriales y agrícolas.

Proyecto: corredores ecológicos y redes de acceso a nivel de la "Conurbación San Sebastián-Irún".

*Socio NATURBA: La entidad pública dependiente de la provincia encargada de la promoción de la actividad económica para la valoración de los suelos, Etorlu Guipuzkoako Lurra.*



Pour un projet partagé entre ville et campagne  
Para um projeto partilhado entre a cidade e o campo  
Para un proyecto compartido entre ciudad y campo

nº1 Boletín

Jefe de fila y contacto del proyecto

