

El GA presenta el proyecto Pirene IV de transporte en el Sudoeste europeo

Las regiones participantes en el programa asisten a una jornada

D.A.

HUESCA.- El consejero de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes del Gobierno de Aragón, Alfonso Vicente inauguró ayer la Jornada "La Mejora de las Redes de Transporte del Sudoeste Europeo: Proyecto Pirene IV. Europa en nuestra región" que contó con la asistencia de representantes de las regiones que conforman este grupo de trabajo.

El objetivo del proyecto es la realización de una serie de estudios y actividades que faciliten la puesta en marcha de una red ferroviaria eficaz en todo el Sudoeste europeo, capaz de solucionar los problemas de saturación de tráfico actuales y en una perspectiva de reparto modal y respeto medioambiental, informa el GA en un comunicado.

También se trabajará en la definición y promoción de los puntos logísticos claves donde apoyar y basar la actividad ferroviaria. Además se analizarán sus beneficios medioambientales y socioeconómicos con el objetivo de lograr la construcción de la Travesía Central del Pirineo.

El proyecto, Pirene IV, impulsado por la Fundación Transpirenaica, es un proyecto que se va a realizar en el marco del Interreg IVb Sudoeste. El trabajo desarrollado por este colectivo se traducirá en que regiones como Aragón, Andalucía, Castilla la Mancha, Extremadura, Valencia, Alentejo, Midi-Pirineos, Aquitaine y Limousin, así como otras entidades como RFF, Midi-Pirineos Expansion o las Direcciones regionales de Equipamiento de Midi-Pirineos o Aquitania, todas ellas afectadas por el eje número 16, participarán en este nuevo Pi-

El proyecto pretende solucionar los problemas de tráfico actual con la puesta en marcha de una red ferroviaria eficaz

Una parte importante de los estudios irá destinada a la creación de un enlace transpirenaico con un túnel de baja cota

rene, dotado con más de 3.300.000 euros de Fondos Feder de un presupuesto total que ronda los 4,5 millones de euros.

El proyecto Pirene IV surge como continuación a los proyectos Pirene I, II, III desarrollados durante los últimos ocho años. Esta iniciativa fue adoptada por regiones españolas, francesas y portuguesas, para llevar a cabo los estudios previos necesarios e imprescindibles tanto para la mejora de las infraestructuras que existen en el Sudoeste europeo como para la puesta en marcha de otras infraestructuras necesarias para el transporte de mercancías y viajeros en la Europa actual.

Una parte importante de estos estudios determinarán la conveniencia y características de un futuro enlace transpirenaico mediante un túnel de baja cota.

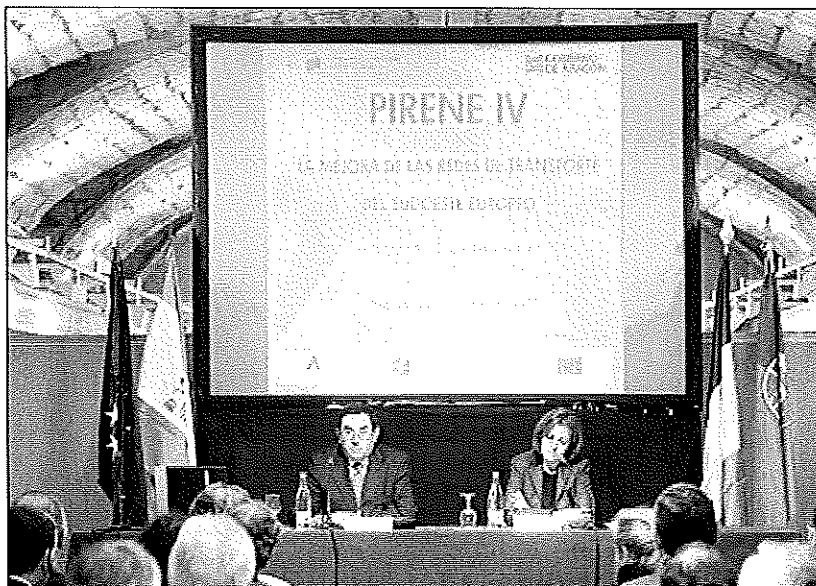
También son objetivos del proyecto, el fomento de las actividades de participación e información ciudadana en las regiones afectadas así como impulsar posibles intercambios con otros proyectos equiparables, lo cual permitiría optimizar la experiencia de todos ellos en los distintos ámbitos que abarca el proyecto.

TAREAS DEL PROYECTO

El proyecto está estructurado en siete grupos de tareas, entre las que figuran actividades preparatorias como la elaboración de la Idea de proyecto, búsqueda de socios, puesta en común y presentación del proyecto; la gestión y coordinación del proyecto con tareas administrativas, legales y financieras. Los estudios engloban el análisis de impactos logísticos de las infraestructuras del Sudoeste europeo y de la evolución del tráfico en este territorio o la valoración de los costes de emisión de CO2.

Pirene IV también incluye la participación ciudadana; el diseño de una acción estratégica con la creación de un panel de expertos que represente a los agentes socioeconómicos del territorio con capacidad de interlocución e influencia en la política regional y la evaluación y seguimiento de las actividades desarrolladas a lo largo de todo el proyecto y la publicación, comunicación y divulgación de las actividades del mismo.

El objetivo global es lograr la consecución de unos resultados que permitan mejorar la permeabilidad del Pirineo mediante la puesta en marcha de infraestructuras así como avanzar en la consulta con la sociedad civil.



Alfonso Vicente y Natalia Blázquez ayer, durante la presentación del proyecto Pirene IV. s.c.

Sumario

HUESCA

La DGA tiene ya el proyecto de derribo del cuartel de La Merced **Página 6**

Abren el plazo para que el jefe de bomberos alegue al expediente **Página 6**

Trabajadores de Galerías Primero, pendientes del ERE **Página 7**

COMARCAS

El Juzgado de lo Social de Huesca falla a favor de los trabajadores de Brilén **Página 9**

La Feria de Biescas amplía el número de expositores **Página 10**

El GA aprueba la redacción del proyecto para los regadíos sociales de Calcón **Página 11**

ARAGÓN

Biel quiere persuadir al Gobierno sobre la gestión de los 6.550 hectómetros cúbicos de agua del Ebro **Página 11**

ESPAÑA

El alcalde de El Ejido, arrestado en una operación antiblanqueo de capitales **Página 15**

MUNDO

Karzai acepta una segunda vuelta electoral en Afganistán el 7 de noviembre **Página 18**

ECONOMIA

Zapatero lamenta la falta de ideas de un Rajoy "previsible y reiterativo" **Página 20**

DEPORTES

El Comité de Competición anula la tarjeta roja a Rubiato y la plantilla azulgrana trabaja convencida de que el sábado cambiará la dinámica **Páginas 22 a 24**

Nacho Arbués espera un partido apasionante entre su equipo, el Caja Rioja y el Lobe Huesca **Página 26**

Antonio Beltrán y Óscar Aladrén, campeón y subcampeón de España de Recorridos de Tiro **Página 43**

AltoAragón *dos*

Páginas 46 y 47

CULTURA

Huesca y Barbastro reivindican la figura de los hermanos Argensola **Página 49**

Fernando Savater, invitado de excepción en el cuarto aniversario de la biblioteca Durán Gudiol **Página 50**

SOCIEDAD

Las parlamentarias predicán con el ejemplo en el Día Mundial de la Osteoporosis **Página 52**

La Sabina Blanca de Fraga pone en marcha una nueva campaña contra el alcohol y las drogas **Página 53**

Índice

HUESCA	4	DEPORTES	22
COMARCAS	8	CLASIFICADOS	44
ARAGÓN	12	ADOS - CULTURA	48
OPINIÓN	13	ADOS - SOCIEDAD	52
ESPAÑA	15	ADOS - SERVICIOS	57
MUNDO	18	ADOS - COMUNICACIÓN	61
ECONOMÍA	20	ADOS - TELEVISIÓN	62